ਬਿਨਾਂ ਆਗਿਆ ਕੋਈ ਨਾ ਛਾਪੇ ॥

ੴ ਸਤਿਗੁਰਪ੍ਰਸਾਦਿ ॥

ਮੋਟਰ ਕਾ ਰਾਜ਼

—+:o:+—

ਮੁਸੰਨਫ਼ਾ

ਡਾਕਟਰ ਰਾਜਿੰਦ੍ਰ ਸਿੰਘ ਐਮ. ਐਸ. ਬੀ

ਔਰ ਮੋਟਰ ਮੈਕਾਨਕ

ਜਿਸ ਕੂੰ

ਜੇ. ਐਸ. ਸੰਤ ਸਿੰਘ ਐਂਡ ਸੰਨਜ਼

ਪੁਸਤਕਾਂ ਵਾਲਾ ਲੁਹਾਰੀ ਦਰਵਾਜ਼ਾ ਲਾਹੌਰ

ਸੰਨ ੧੯੨੧ ਈ:

ਕੈਕਸਟਨ ਪ੍ਰੈਸ ਲਾਹੌਰ ਮੇਂ ਮਲਕ ਚਰਾਗਦੀਨ

ਕੇ ਅਧਿਕਾਰਸੇ ਛਪਵਾਇਆ ॥

ਦੀਬਾਚਾ

ਮੁਝ ਕੋ ਏਕ ਅਰਸੇ ਸੇ ਯਿਹ ਫ਼ਿਕਰ ਥਾ ਕਿ ਮੋਟਰ ਚਲਾਨੇ ਕਾ ਕਾਮ ਸੀਖਨੇ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਕੋਈ ਐਸੀ ਕਿਤਾਬ ਤਿਆਰ ਕਰੂੰ ਜੋ ਸਿਖ ਭਾਈਓਂ ਕੀ ਜ਼ਬਾਨ ਗੁਰਮੁਖੀ ਮੇਂ ਹੋ, ਮੈਨੇ ਬਹੁਤ ਮਿਹਨਤ ਕਰਕੇ ਅੰਗਰੇਜ਼ੀ ਕਿਤਾਬੋਂ ਮੇਂ ਸੇ ਜ਼ਰੂਰੀ ਬਾਤੇਂ ਜੋ ਮੋਟਰ ਡਰੈਵਰੀ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਕਾਰਆਮਦ ਹੈਂ ਇੰਤਖ਼ਾਬ ਕਰਕੇ ਭਾਈ ਜੰਗਾ ਸਿੰਘ ਲਿਖਾਰੀ ਕੀ ਮਦਦ ਸੇ ਇਸ ਗੁਰਮੁਖੀ ਕਿਤਾਬ ਕੋ ਆਮ ਫਾਇਦੇ ਕੇ ਲੀਏ ਛਪਵਾਯਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕਿਤਾਬ ਮੋਟਰ ਕਾ ਕਾਮ ਸੀਖਨੇ ਕੇ ਵਾਸਤੇ ਬਹੁਤ ਸਹਲ ਔਰ ਫ਼ਾਇਦੇਮੰਦ ਹੈ ਐਸੀ ਕਿਤਾਬ ਗੁਰਮੁਖੀ ਜ਼ਬਾਨ ਮੇਂ ਆਜ ਤਕ ਕੋਈ ਨਹੀਂ ਛਪੀ ਮੈਂ ਉਮੇਦ ਕਰਤਾ ਹੂੰ ਕਿ ਸਿਖ ਭਾਈ ਮੇਰੀ ਮਿਹਨਤ ਕੀ ਦਾਦ ਦੇ ਕਰ ਹੌਸਲਾ ਬਢਾਵੇਂਗੇ ॥

ਸਵਾਲ–ਮੋਟਰਕਾਰ ਕੀਸਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ–ਮੋਟਰਕਾਰ ਵੁਹ ਗਾੜੀ ਹੈ ਜੋ ਪਿਟਰੋਲ, ਬਿਜਲੀ, ਪਾਨੀ, ਹਵਾ, ਇਨ ਚਾਰੋਂ ਚੀਜ਼ੋਂ ਕੀ ਮਦਤ ਸੇਚਲਤੀ ਹੈ ਉਸ ਕੇ ਇੰਜਨ ਕੋ ਪਿਟਰੋਲ ਇੰਜਨ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਇਸਕੇ ਢਕਨੇ ਕੋ ਬੋਨਟ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਮੋਟਰਕਾਰ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿਸੇ ਹੈਂ ।

ਜਵਾਬ-ਉਸਕੇ ਤੀਨ ਹਿਸੇ ਹੈਂ ਇੰਜਨ, ਫ਼ਰੇਮ, ਬੋਡੀ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕਿਸਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਇੰਜਨ ਗਾੜੀਕਾ ਵੁਹ ਕਵਾਰਨੁਮਾ ਹਿਸਾ ਹੈ ਜਿਸਮੇਂ ਪਿਟਰੋਲ ਜਲਨੇਸੇਗੈਸਕੀ ਤਾਕਤਪੈਦਾਹੋਕਰਪਿਛਲੇਪਹੀਆਕੋਚਲਾਤੀਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਫਰੇਮ ਕਿਸਕੋ ਕਹਿਤੇਂ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਫ਼ਰੇਮ ਲੋਹੇ ਕਾ ਏਕ ਚੌਕਟਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਇੰਜਨ ਔਰ ਬੋਡੀ ਕਾਇਲੋਂ ਸੇਫਿਟ ਕੀਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਬੋਡੀ ਕਿਸ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਮੋਟਰਕਾਰ ਕਾ ਵੁਹ ਹਿਸਾ ਹੈ ਜੋ ਫ਼ਰੇਮ ਪਰ ਰਖਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਪਰ ਸਵਰੀਆਂ ਬੈਠਤੀ ਹੈਂ

ਸਵਾਲ-ਫ਼ਰੇਮ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿਸੇ ਹੈਂ ਔਰ ਉਨਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ।

ਜਵਾਬ-ਉਸਕੇ ਛੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ, ਇਸਪ੍ਰਿੰਗਕਲਿਟ, ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਹਿੰਗਰਛਾਕ ਐਬਜ਼ਰਬਰ ਇਸਾਰਟਿੰਗ ਹਿੰਡਲ ਨੰਬਰ ਪਲੇਟ।

(੧) ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਵੁਹ ਲੋਹੇ ਕੀ ਕਮਾਨੀਏਂ ਹੈਂ ਜੋ ਪਹੀਯੋਂ ਕੇ ਧੁਰੇ ਕੇ ਉਪਰ ਔਰ ਫ਼ਰੇਮ

ਕੇ ਨੀਚੇ ਹੋਤੀ ਹੈ॥

(੨) ਇਸਪ੍ਰਿੰਗਕਲਿਵ ਵੁਹ ਕਮਾਨੀ ਕਾ ਸਿਕੰਜਾ ਹੈ ਜ਼ੋਕਿ ਕਮਾਨੀ ਕੋ ਪਲੇਟੋਂ ਕੋ ਪਕੜੇ ਰਖਤਾ ਹੈ॥

(੩) ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਹਿੰਗਰ ਯਿਹ ਵੁਹ ਲੋਹੇ ਕਾ ਕਾਬਲਾਂ ਹੈ ਉਸ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਫ਼ਰੇਮ ਔਰ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕੋ ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ।

(੪) ਫ਼ਾਕ ਐਂਬਜ਼ੋਰਬੰਰ ਯਿਹ ਵੁਹਲੋਹੇਕਾ ਪੁਰਜਾ ਹੈ ਜੋ ਗਾੜੀਕੇ ਝਟਕੇ ਕੋ ਰੋਕਤਾਹੈ॥

(੫) ਇਸਟਾਰਇੰਗ ਹਿੰਡਲ੍ਹ ਇਸ ਸੇ ਇੰਜਨ ਇਸਟ ਰਟ ਹੋਤਾ ਹੈ।

(੬) ਨੰਬਰ ਪਲੇਟ ਇਸ ਮੇਂ ਗਾੜੀ ਕਾ ਨੰਬਰ ਹੋਤਾ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਬੋਡੀ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿਸੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ

ਜਵਾਬ-ਇਸ ਕੇ ਸੋਲਾਂ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ਡਰਾਈ-ਵਰ ਸੀਟ, ਫਰੰਟ ਸੀਟ, ਬੈਕ ਸੀਟ, ਫੋਲ-ਡਿੰਗ ਸੀਟ, ਕੁਸਨ, ਹੁਡ, ਡੈਸ ਬੋਰਡ, ਸਈਡ ਡੋਰ, ਸਿਕਰੀਨ ਗਿਲਾਸ, ਫੁਟ ਬੋਰਡ, ਮਡ ਗਾਰਡ, ਬ੍ਰੈਕਟਾਇਸਟੈਪਨੀ ਵ੍ਹੀਲ, ਟੂਲ ਬਕਸ, ਬੈਕ ਲੈਂਪ, ਸਈਡ ਲਯਖ, ਹੈਡ ਲੈਂਪ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕ ਕਿਤਨੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ।

ਜਵਾਬ-ਦੋ ਹਿਸੇ ਹੈਂ ਸਲੰਡਰ ਔਰ ਕਰੈ-ਨਕ ਕੇਸ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਸਲੰਡਰ ਕਿਸ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਸਲੰਡਰ ਵੁਹ ਲੋਹੇ ਕਾ ਢਲਾ ਹੁਆ ਪੁਰਜਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਪਿਸਟਨ ਬਜਰੀਆ ਗੈਸ ਊਪਰ ਨੀਚੇ ਕਾਮ ਕਰਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਸਲੰਡਰ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ।

ਜਵਾਬ-ਚਾਰ ਹਿਸੇ ਹੈਂ ਇੰਲਟ ਚੈਂਬ੍ਰ ਇਗਜਾਸਟ ਚੈਂਬ੍ਰ-ਕੰਬਿਸਚਨ ਚੈਂਬ੍ਰ-ਵਾਟਰ ਜੈਕਟ।

ਸਵਾਲ-ਅਨਲਟ ਚੈਂਬ੍ਰ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਕਰੋ।

ਜਵਾਬ-ਸਲੰਡਰ ਮੇ ਵੁਹ ਜਗਹ ਹੈ ਜਹਾਂ ਗੈਸ ਜਮਾਂ ਹੋਕਰ ਪਿਸਟਨੋਂ ਕੇ ਸਿਰ ਪਰ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਉਸਕੇ ਨੀਚੇ ਅਨ ਲਿਟਵਾਲਵ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਇਗਜ਼ਾਸਟ ਚੈਂਬ੍ਰ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਕਰੋ।

ਜਵਾਬ-ਸਲੰਡਰ ਮੇਂ ਵੁਹ ਜਗਹ ਹੈ ਜਹਾਂ ਸੇ ਜਲੀ ਹੁਈ ਗੈਸ ਬਜਰੀਏ ਇਗਜਾਸਟ ਪਾਇਪ ਕੇ ਖ਼ਾਰਿਜ਼ ਕੀ ਜਾਤੀ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਕੰਬਿਸਚਨ ਚਬਰ ਕਿਸ ਕੋ

ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਸਲੰਡਰ ਮੇਂ ਉਸ ਖ਼ਾਲੀ ਜਗਹ ਕਾ ਨਾਮ਼ ਹੈ ਜਹਾਂ ਪਿਸਟਨ ਉਪਰ ਨੀਚੇ ਕਾਮ ਕਰਤੀ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਵਾਟਰ ਜੈਕਟ ਕੀ ਤਾਰੀਫ ਕਰੋ

ਜਵਾਬ-ਸਲੰਡਰ ਮੇਂ ਉਸ ਜਗਹ ਕਾ ਨਾਮ ਹੈ ਜਹਾਂ ਰੇਡੀਏਟਰ ਕਾ ਆਯਾ ਹੁਆ ਪਾਨੀ ਪਿਸਟਨ ਕੇ ਚਲਨੇ ਕੀ ਜਗਹ ਕੋ ਸਰਦ ਰਖਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਐਨਲਿਟ ਵਾਲਵ ਕੀ ਤਾਰੀਫ ਕਰੋ॥

ਜਵਾਬ-ਇਹ ਸਟੀਲ ਕਾ ਬਨਾ ਹੂਆ ਪੁਰਜਾ ਹੈ ਜੋਕਿ ਐਨ-ਲਿਟ ਕੰਪ ਕੇ ਨੀਚੇ ਅਨਲਿ ਚੈਂਬਰ ਮੇਂ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕੇਮ

ਛਾਪਟ ਕੇ ਘੁੰਮਨੇ ਔਰ ਵਾਲਵ ਲੈਫਟਰ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਉਠਤਾ ਹੈ ਤਬ ਗੈਸ ਸਲੰਡਰ ਮੇਂ ਦਾਖ਼ਲ ਹੋਤੀ ਹੈ

ਸਵਾਲ- ਇਸ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਪਾਂਚ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ਵਾਲਵ ਅਸਪੈਂਡਲ ਵਾਲਵ ਕੈਪ ਵਾਲਵ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ-ਵਾਲਵ ਅਸਪ੍ਰਿੰਗ ਵਾਸ਼ਲਕਟਰ ਪਿਨ ॥

(੧) ਵਾਲਵ ਇਸਪੈਂਡਲ ਯਿਹ ਵਾਲਵ ਕੀ ਡੰਡੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

(੨) ਵਾਲਵ ਕੈਪ ਯਿਹ ਵਾਲਵ ਕੇ ਊਪਰ ਟੋਪੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

(੩) ਵਾਲਵ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਇਸਟੀਲ ਕੀ ਬਨੀ ਹੂਈ ਕਮਾਨੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਵਾਲਵ ਕੋ ਖੋਲਨੇ ਕੇ ਬਾਦ ਅਪਨੀ ਤਾਕਤ ਸੇ ਸੀਟ

ਘਰ ਕੈਮ ਰਖਤੀ ਹੈ ॥

(੪) ਵਾਲਵ ਦ੍ਰਿਸਪ੍ਰਿੰਗ ਵਾ ਛਰੀਏ ਏਕ ਛਲਾ ਹਤਾ ਹੈ ਕਿ ਕਟਰ ਪਿਨ ਔਰ ਇਸ ਪ੍ਰਿੰਗ ਕੇ ਦਰਮਿਆਨ ਫਿਟ ਕੀਆ ਜਾਤਾ ਹੈ॥

(੫) ਕਟਰ ਪਿਨ ਏਕ ਵਾਲਵ ਕੀ ਡੰਡੀ ਮੇਂ ਸੁਰਾਖ ਕੇ ਰਸਤੇ ਅਸਪ੍ਰਿੰਗ ਵਾਛਲ ਕੇ ਨੀਚੇ ਲਗਾਈ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਯਿਹ ਚਾਬੀ ਕੀ ਸ਼ਕਲ ਕੀ ਯਾ ਛੱਲੇ ਕੀ ਸ਼ਕਲ ਕੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਕਰੈਨਕ ਕ੍ਰੇਸ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ—ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਐਲੋਮੀਨੀਯਮ ਧਾਤ ਕਾ ਬਕਸ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਸਲੈਂਡਰੋਂ ਕੇ ਨੀਚੇ ਫ਼ਿਟ ਕੀਯਾ ਜਾਤ ਹੈ ਇਸ ਮੇਂ ਕਰੈ-ਨਕ ਸ਼ਾਪਟ ਵਗੈਰਾ ਕੇ ਰਿਕ:ਨਾ ਰਖਨੇ ਕੇ

ਲੀਏ ਤੇਲ ਡਾਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸੰਵਾਲ-ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਕੇ ਹਿੱਸੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਸਾਤ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ।

(੧) ਕਰੈਨਕ ਛਾਪਟ। (੨) ਕੈਮ ਛਾਪਤ।
(੩) ਮੀਨ ਬ੍ਰਾਸ। (੪) ਟਿਪਟ ਰੈਂਦ।
(੫) ਡਰੈਨ ਕਾਕ। (੬) ਇਨਸਪੈਕਸ਼ਡਡੋਰ।
(੭) ਟੈਮ ਗਲੀਰ।

ਸਵਾਲ-ਕਰੈਨਕ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਇਸਟੀਲ ਟੀ ਸ਼ਾਂਪਟ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਰੈਨਕ ਕਸ ਮੇਂ ਫ਼ਿਟ ਹੋਤੀ ਹੈ ਇਸ ਨੇਂ ਹਰ ਏਕ ਕਨੈਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਕੇ ਲੀਏ ਅਲੈਹਦਾ ਅਲੈਹਦਾ ਖੰਮ ਯਾਨੇ ਕ੍ਰਿੰਕ ਬਨਾਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਯਿਹ ਮੀਨ ਬਰਾਸ ਕੇ ਊਪਰ ਰਖੀ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਹਰ ਏਕ ਕ੍ਰਿੰਕ ਪਰ

ਕਾਨੈੱਕਟਿੰਗ ਰਾਡ ਬਿਗਐਂਡ ਬਰਾਸ਼ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਕੇਸ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਤਾਰੀਫ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਭੀ ਏਕ ਸਿਟੀਲ ਕੀ ਸ਼ਾਪਟ ਹੋਤੀ ਹੈ ਬਾਜ਼ ਗਾੜੀਯੋਂ ਮੇਂ ਦੋ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਬਾਜ਼ ਮੇਂ ਏਕ ਈਸ ਮੇਂ ਕੇਮ ਲਗੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਕੇਮ ਵਾਲਵ ਲਫਟਰ ਕੋ ਉਠਤਾ ਹੈਵਾ-ਲਵ ਲੈਫਟਰ ਵਾਲਵ ਕੋ।

ਸਵਾਲ-ਮੀਨ ਬਰਾਸ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਦੋ ਟੁਕੜੇਯੋਂ ਪੀਤਲ ਯਾ ਗਨ ਸੇਟਲ ਕੇਨੀਸੰਫ ਦਾਇਰੋਂ ਕੇ ਸ਼ਕਲਕੇ ਖੋਲ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਯਿਹ ਕਰੇਨਕ ਕੇਸਮੇਂ ਫਿਟ ਰਹਿਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਇਨ ਹੀ ਬਰਾਸੋਂ ਪਰ ਕੈਮ ਸ਼ਾਪਟ ਔਰ ਕਰੈਨਕ ਸ਼ਾਪਟ ਰਖੀਜਾਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਟੈਪਟਗੈਡ ਕਿ ਤਾਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬਯਿਹ ਫੀਤਾਲੀ ਯਾਲੋਹੇਕਾ ਖੋਲ-ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋਕਰੈਨਕਕੇਸ ਕੇਊਪਰਵਾਲਵਕੇ ਨੀ-ਚੇਵਿਟਹੋਤਾਂਹੈਜਿਸਕੇ ਅੰਦਰ ਕੈਪਟ ਉਠਤਾਹੈ

ਸਵਾਲ-ਇਨਸਪੈਕਸ਼ਨ ਡੋਰਕੀ ਤਾਰੀਫ਼

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਪਲੇਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਕੇ ਨੀਚੇ ਯਾ ਪਹਿਲੂ ਮੇਂ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਔਰ ਕਾਬਲੋਂ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਖੁਲ ਸਕਤਾ ਹੈਤਾਕਿ ਬਿਗਐਂਡ ਬਿਰਾਸ ਯਾ ਕਰੈਨਕ ਸ਼ਾਪਟ ਵਗ਼ੈਰਾ ਕੋ ਦੇਖ ਸਕੇ।

ਸਵਾਲ-ਟੈਮਿੰਗ੍ਰੀਰ ਕੀ ਤਾਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਦੋ ਯਾ ਤੀਨ ਗਰਾਰੀਆਂ ਲੋਹੇ ਕੀ ਗਨ ਮੇਟਲ ਯਾ ਪੀਤਲ ਯਾ ਫੈਬ੍ਰ ਕੀ ਬਨੀ ਹੁਈ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਜੋ ਕਰੈਨਕ

ਸ਼ਾਪਟ ਔਰ ਕੈਮ ਸ਼ਾਪਟ ਕੇ ਸਿਰੋਂ ਪਰ ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਫਿਟ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਔਰ ਉਨ ਸਭ ਕੇ ਵਾਂਤੇ ਹਰ ਵਕਤ ਮਿਲੇ ਰਹਿਤੇ ਹੈਂ ਇਨ ਕਾ ਤਾਲ ਕਵਾਲੋਂ ਸੇ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕੇਮ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਗਰਾਰੀਆਂ ਕਰੈਨਕ ਸ਼ਾਪਟਕੀ ਗਰਾਰੀਯੋਂ ਸੇ ਦੂਗਨੀ ਹੋਤੀ ਹੈਂ. ਕਰੈਨਕ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਗਰਾਰੀ ਦੋ ਚਕਰ ਕਰਤੀ ਹੈ ਔਰ ਕੇਮ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਏਕ ॥

ਸਵਾਲ-ਫਰੈਨ ਕਾਕ ਕੀ ਤਾਰੀਫ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਕਾਕ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਕੇ ਨੀਚੇ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੇਜਰੀਏ ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਕਾਖ਼ਰਾਬ ਤੇਲ ਨਿਕਾਲ ਦੀਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਨੀਜ਼ ਯਿਹ ਭੀਦੇਖਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਕਿ ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਮੇਂ ਤੇਲ ਹੈ ਯਾ ਨਹੀਂ ।

ਸੁਵਾਲ-ਕਮਪ੍ਰੇਸਨ ਕਾਕ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਛੋਟਾ ਕਾਕ ਪੀਤਲ ਯਾ ਲੋਹੇ ਕਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਉਗਜਾਸ ਵਾਲਵ ਕੈਪ ਕੇਊਪਰ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕਿਸੀ ਮੇਂ ਹੋਤਾ ਹੇ ਕਿਸੀ ਮੇਂ ਨਹੀਂ ਯਿਹ ਇੰਜਨ ਕਾ ਕੰਸ ਪ੍ਰੇਸ਼ਨ ਦੇਖਨੇ ਯਾ ਟੇਮ ਬਾਂਧਨੇ ਯਾ ਜਾਮ ਸੁਦਾ:ਪ੍ਰਿਸਨ ਮੇਂ ਮਿੱਟੀ ਕਾ ਤੇਦ ਯਾ ਪਟਰੌਲ ਡਾਲ ਕਰ ਜੰਲਦੀ ਇਸਟਾਰ ਕਰਨੇ ਕੇ ਲੀਂਏ ਲਗਾਯੰ ਜਾਤਾ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਕਰੈਨਕ ਸ਼ਾਫ੍ਟ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿੱਸੇਹੈਂ

ਜੁਵਾਬ-ਛੇ ਹਿੱਸ ਹੈਂ ॥

ਕੁਨਿਕਟਿਯੰਰਾਡ-ਬਿਗ ਐਂਡ ਬਰਾਸ-ਪਿਸਟਨ-ਗਜਨਪਿਨ-ਯਾਕੀ ਪੋਲੀ ਫਲਾਈ ਵਹੀਲ ॥

ਸਵਾਲ-ਕਨਿਕਟਿਯੰਰਾਡ ਕਿਆ ਹੋਤਾਹੈ

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਸਟੀਲ ਕੀ ਰਾਡ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੇ ਛੋਟੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਪਿਸਟਨ ਪੇਸਟਨ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਔਰਬੜੇ ਸਿਰੇ ਪਰਕ੍ਰੈਂਕ ਸ਼ਾਪਟ ਕੇ ਕ੍ਰੈਂਕ ਮੇਂ ਬਿਗ ਐਂਡ ਬਰਾਸ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਫਿਟ ਹੋਤਾਹੈ ਛੋਟੇ ਸਿਰੇ ਕੋ ਸਮਾਲ ਐਂਡ ਬੜੇ ਸਿਰੇ ਕੋ ਬਿਗ ਐਂਡ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ॥

ਸਵਾਲ-ਬਿਗ ਐਂਡ ਬਰਾਸ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ- ਯਿਹ ਗਨ ਮੈਟਲ ਕੇ ਦੋ ਟੁਕੜਯੋਂ ਕਾ ਖੋਲਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿਨਿਕਟਿਯੰ-ਰਾਡ ਕੇ ਬੜੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਕਰੈਨਕ ਸ਼ਾਪਟ ਕਾ ਕਰੈਨਕ ਦਰਮਿਯਾਨ ਮੇਂ ਕਰਕੇ ਦੋ ਕਾਬਲੋਂ ਸੇ ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਉਸ ਮੇਂਏਕ ਸੂਰਾਖ਼ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸਕੋ ਐਂਡ ਗਵੇਟ ਕਹਿਤੇ

ਹੈਂ ਇਸ ਸੂਰਾਖ ਮੇਂ ਸੇ ਤੇਲ ਬਿਗ ਐਂਡ ਬਰਾਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤਾਕਿ ਬਿਗ ਐਂਡ ਬਰਾਸ ਚਿਕਨੇ ਰਹੇਂ ॥

ਸਵਾਲ- ਪਿਸਟਨ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਢਲੇਹੂਏ ਲੋਹੇ ਕਾ ਗਲਾਸ ਕੀ ਸ਼ਕਲ ਕਾ ਪੁਰਜ਼ਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਸਲੰਡਰ ਕੇ ਕੰਬਸ਼ਚਨ ਚੇਬਰ ਮੇਂ ਕਾਮ ਕਰਤਾ ਹੈ ਇਸ ਮੇਂ ਰਿੰਗੋਂ ਕੇ ਲੀਏ ਝਰੀਆਂ ਹੋਤੀ ਹੈਂ। ਇਨ ਰਿੰਗੋਂ ਕੋ ਪਿਸਟਨ ਰਿੰਗ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਯਿਹ ਏਕ ਤਰਫ ਸੇ ਕਟੇ ਹੂਏ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਤਾਕਿ ਆਸਾਨੀ ਸੇ ਚੋੜ੍ਹ ਸਕੇਂ।

ਸਵਾਲ-ਗਜਨ ਪਿਨ ਕਿਯਾ ਹੈ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਦੇ ਕ ਇਸਟੀਲ ਕਾ ਪਿਨ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਕਨੈਕਟਰਾਡ

ਔਰ ਪਿਸਟਨ ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ- ਜਾਕੀ ਪੁਲੀ ਕਿਸ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਘਿਰਨੀ ਜੈਸਾ ਵ੍ਹੀਲ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋਕਿ ਕਰੇਨਕ ਸ਼ਾਪਟ ਕੇ ਅਗਲੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਫਿਟ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ਇਸ ਪਰ ਪੰਖੇ ਕਾ ਪਟਾ ਚੜ੍ਹਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਫਲਾਈ ਵਹੀਲ ਕਿਯਾ ਹੋਤਾਹੈ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਰ ਏਕ ਲੋਹੇ ਕਾ ਢਲਾ ਹੁਆ ਵਹੀਲ ਯਾਨੀ ਪਹੀਯਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਰੈਨਕ ਸ਼ਾਪਟਕਕੈ ਦੂਸਰੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕਰੈਨਕ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਗਰਦਸ਼ ਕੋ ਕੇਮ ਰਖਦੇਤਾ ਹੈਔਰਇਸਮੇਂਕੈਲਚਫਿਟਹੋਤਾਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਪਿਸਟਨ ਕੀ ਹਾਲਤੇਂ ਔਰਉਨ

ਕੀ ਤ੍ਹਾਰੀਫ਼ ਬਿਯਾਨ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਪਿਸਟਨ ਕੀ ਚਾਰ ਹਾਲਤੇਂ ਹੈਂ ॥

(੧) ਅਨ੍ਹਲਿਟ ਅਸਟਰੋਕ ਐਂਡ ਨਿਸਨ ਅਸਟਰੋਕ ਯਾ ਸਿਕਸ਼ਨ ਅਸਟਰੋਕ ॥

(੨). ਕਮ੍ਹਪ੍ਰੈਸਨ ਅਸ਼ਟਰੋਕ ॥

(੩) ਫਰਿੰਗ ਅਸਟਰੋਕ ॥

(੪.) ਅ੍ਹਗਜਾਸਟ ਅਸਟਰੋਕ ॥

ਸੁਵਾਲ-ਅਨੱਟ ਅਸੰਟਰੋਕਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਬਿਯਾਨ ਕਰੋਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਜਿਸ ਅਸ੍ਹਟਰੋਕ ਮੇਂਪਿਸਟਨਗ਼ੈਸ ਕੋ ਚੂਸਤਾ ਹੂਆ. ਉਪਰ੍ਹ ਸੇ ਨੀਚੇ ਕੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਉਸ ਵਕਤ ਅਨਲਟ ਵਾਲਵ ਖੁਲਜਾਤਾ ਹੈਂ ਗੈਸ ਕਾ ਰਬਟੇਟਰ ਸੇ ਇਨਡਕਸ਼ਨ ਪਾਇਪ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਅਨ੍ਹਲਟ ਚੈਂਬਰ੍ਹ ਮੇਂ ਦਾਖਿਲ ਹੋ

ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਕਮਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਅਸਟਰੋਕ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਅਨਲਟ ਕੇ ਖ਼ਾਤਮੇਂ ਪਰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਅਸਟੋਕ ਮੇਂ ਪਿਸਟਨ ਕੇ ਉਪਰ ਕੋ ਆਤਾ ਹੈ ਇਸ ਵਕਤ ਦੋਨੋਂ ਵਾਲਵ ਬੰਦ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਗੈਸ ਕੋ ਬਾਹਰ ਜਾਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਕੋਈ ਰਸਤਾ ਨਹੀਂ ਹੋਤਾ ਇਸ ਵਾਸਤੇ ਗੈਸ ਸਲੈਂਡਰ ਮੇਂ ਬਜ਼ਰੀਏ ਪਿਸਟਨ ਦਬਜਾਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਵੱਰਿੰਗ ਅਸਟਰੋਕ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਕਮਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਕੇ ਖ਼ਾਤਮੇਂ ਪਰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਹਾਲਤ ਮੇਂ ਭੀ ਦੋਨੋਂ

ਵਾਲਵ ਬੰਦ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ।ਇਸ ਅਸਟਰੋਕ ਮੇਂ ਪਿਸਟਨ ਊਪਰ ਸੇ ਨੀਚੇ ਕੋ ਆਨਾ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਵਕਤ ਏਕ ਇੰਚ ਕਾ ਕਰੀਬਨ ਪੌਨ ਹਿੱਸਾ ਨੀਚੇ ਚਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਉਸ ਵਕਤ ਪਲਗ ਸੇ ਬਿਜਲੀ ਕਾ ਸ਼ੋਲਾ ਪੜਤਾ ਹੈ ਔਰ ਗੈਸ ਕੋ ਆਗ ਲਗ ਜਾਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕੀ ਵਜਾ ਸੇ ਇੰਜਨ ਧਿਸਟਾਟ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਸ ਲੀਏ ਇਸ ਅਸਟਰੋਕ ਕੋ ਪਾਵਰ ਅਸਟਰੋਕ ਭੀ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਇਗਜਾਸਟ ਅਸਰੋਕ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਠੀਕ ਵੈਹਿੰਗ ਕੇ ਖ਼ਾਤਮੇਂ ਪਰ ਸ਼ੁਰੂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਅਸਟਰੋਕ ਮੇਂ ਪਿਸਟਨ ਫ਼ਿਰ ਊਪਰ ਸੇ ਨੀਚੇ ਕੋ ਆਨਾ ਸ਼ੁਰੂ

ਹੋਤਾ ਹੈ ਔਰ ਸਾਥ ਹੀ ਅਬਜੈਸਟ ਵਾਲਵ ਖੁਲਤਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਬ ਪਿਸਟਨ ਊਪਰ. ਪਹੁੰਚ ਜਾਤਾ ਹੈਤੋ ਅਗਜਾਸਟ ਵਾਲਵ ਪੂਰਾ ਖੁਲ਼ ਜਾਤਾ ਹੈਔਰ ਜਲ਼ੀ ਹੂਈ ਗੈਸ ਬਜ਼ਰੀਏ ਸਲੈਂਡਰ ਕੇ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਜਾਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਇਸ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਿੰਗ ਔਰ ਉਸ ਕੇਹਿਸੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਮੁਖ਼ਤਲਿਫ਼ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਸੇਬਨਾ ਹੋਤਾ ਹੈਸਲੈਂਡਰ ਕੇ ਊਪਰ ਐਨੀਲਿਣ ਕੇਪ ਮੇਂ ਅਨਫ਼ਿਟ ਰਬਰ ਕੀ ਜਗਹ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸਮੇਂ ਬਿਜਲੀ ਕੀ ਕੂੰਟ ਯਾਨੀ ਸ਼ੋਲਾ ਕੁਜਫ਼ਯਾ ਮੇਂ ਘੁੰਟੋਸੇ ਆ ਕਰ ਪਿਸਟਨ ਕੇ ਸਿਰ ਪਰ ਗੈਸ ਕੋ ਜਲਾਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਇਸਕੇ ਹਿੱਸੇ ਕਿਤਨੇ ਹੈਂ ॥

ਜੋ ਯਬ-ਦਸ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ॥

(੧) ਟਰਮੀ ਨਲ (੨) ਬਰਾਸਨਟ

(੩) ਛੀਵਰ ਵਾਸ਼ਰ (੪) ਪ੍ਰੋਸ ਲੈਨ

(੫) ਮੈਟਲ ਟਿਯੂਬ (੬) ਮਾਈਕਾ ਟਿਯੂਬ

(੭) ਅਸਟੀਲ ਚੋੜੀ.

(੮) ਅਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਵੋਟ

(੯ ਐਸਵਿਸ ਟਿਯੂਬਕ ਪਰਵਾਸ਼ਰ।

(੧੦) ਬਰਾਸ ਗਲੈਂਡਸ ।

ਸਵਾਲ-ਟਰਮੀਨਲ ਕੀ ਤਰੀਫ ਕਰੋ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਵੁਹ ਪੀਤਲ ਕੀ ਢਿਬੀ ਹੈ ਜੋ ਹਾਈ ਟੈਂਸ਼ਨ ਤਾਰ ਕੇ ਪਲੱਗ ਕੇ ਸਾਥ ਜੋੜਤੀ ਹੈ

ਸਵਾਲ-ਬਰਾਸਨਟ ਕੀ ਤਰੀਫ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਪੀਤਲ ਕਾ ਪਹਿਲੂਦਾਰ ਨਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਛੀਵਰ ਵਾਸ਼ਰ ਔਰ ਚੀਨੀ

ਕੋ ਟੈਟ ਰਖਤਾ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਫ਼ੀਵਰਵ ਸ਼ਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਫੀਵਰ ਵਾਸ਼ਰ ਕੀ ਬਨੀ ਹੂਈ ਵਾਸ਼ਰ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਬਰਾਸ਼ਨਟ ਔਰ ਚੀਨੀ ਕੇ ਦਰਮਿਆਨ ਫਿਟ ਰਹਿਤੀ ॥

ਸਵਾਲ-ਪ੍ਰੋਰਸਲੀਨ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਅ ਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਿੰਗ ਕੀ ਚੀਨੀ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਮੈਟਲ ਟਿਯੂਵ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਲੋਹੇ ਕੀ ਸਿਖ ਯਾਨੀ ਡੰਡੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਚੀਨੀ ਕੇ ਅੰਦਰ ਰਹਿਤੀ ਹੇ ਜਿਸ ਪਰ ਟਰਮੀਨਲ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਹਾਈਟੇਸਨ ਤਾਰ ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ।

ਸਵਾਲ-ਮਾਈਕਾ ਟਿਯੂਬ ਕੀ ਤਰੀਫ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਅਬਰਕ ਕੀ ਨਲੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਚੀਨੀ ਔਰ ਮੈਟਲਟਿਯੂਬ ਕੇ ਦਰਮਿਯਾਨ ਲਗਾਈ ਜਾਤੀ ਹੈ ਤਾਕਿ ਚੀਨੀ ਔਰ ਮੈਟਲਟਿਯੂਬ ਆਪਸ ਮੇਂ ਨਾ ਮਿਲੇਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਅਸਟੀਲ ਬੋਡੀ ਕੀ ਤਰੀਫ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਪਲਗ ਕਾ ਵੁਹ ਪੇਚਦਾਰ ਹਿੱਸਾ ਜੋ ਲੋਹੇ ਕਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਉਸਕੇ ਨੀਚੇ ਕੇ ਸਿਰੇ ਮੇਂ ਪੇਚ ਬਣੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਜੋ ਅੰਜਨ ਕੇ ਚੈਂਬਰ ਮੇਂ ਫਿਟ ਕੀਏ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਸੁਪਾਰਕਿੰਗ ਪ੍ਵਾਇੰਟ ਕੀ ਤਰੀਫ ਕਰੋ ॥

ਜਵਾਬ-ਉਨ ਪੈਨਟੋਂ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਜਿਨ ਮੇਂ ਸੇ ਸ਼ੋਲਾ ਨਿਕਲਤਾ ਹੈ ਔਰ ਯਿਹ ਪ੍ਵਾਇੰਟ ਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਕੇ ਬਿਲਕੁਲ ਨੀਚੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਐਂਸ ਬੈਂਸਰੋਜ਼ ਯਾ ਕਾਪਰ ਵਾਸ਼ਰ॥

ਜਵਾਬ-ਵੁਹ ਤਾਂਬੇ ਕਾ ਛੱਲਾ ਜਿਸਕੇ ਅੰਦਰ ਏਕ ਛਲਾ ਐਂਸ ਬੈਂਸ ਰੋਜ਼ ਕਾ ਲਗਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਵਾਸ਼ਰ ਪਲਗ ਕੀ ਜੜ ਮੇਂ ਲਗਾਤੇ ਹੈਂ ਤਾਕਿ ਗੈਸ ਲੀਕ ਨ ਕਰ ਸਕੇ॥

ਸਵਾਲ ਕੋਯੂਨ ਕਿਲਛ ਯਾ ਕੋਹੀਕਿਲ ਕੂਨ ਕਿਲਛ ਕੀ ਤਰੀਫ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਗਨ ਮੈਟਲ ਕਾ ਢਲਾ ਹੂਆ ਪੁਰਜ਼ਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਹਰ ਵਕਤ ਫਲਾਈ ਵਹੀਲ ਕੇ ਅੰਦਰ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ਉਸਕੇ ਊਪਰ ਚਮੜਾ ਚੜ੍ਹਾ ਹੋਤਾ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਕ੍ਰੈਸ ਕੀ ਦੋ ਕਿਸਮੇਂ ਹੈਂ॥

ਜਵਾਬ-ਲੈਦਰ ਕਿਲੈਛ, ਮੈਟੇਲ ਟੂ ਮੈਟਲ ਕਿਲਛ, ਲੈਦਰ ਕਿਲਛ ਵੁਹ ਕਿਲਛ

ਹੈ ਜਿਸਕੇ ਊਪਰ ਚਮੜਾ ਚੜ੍ਹਾ ਹੋਤਾ ਹੈ, ਮੈਟਲ ਟ ਮੈਟਲ ਕਿਲਚ ਉਸ ਕਿਲਚ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਜਿਸ ਮੇਂ ਬਜਾਏ ਚਮੜੇ ਕੇ ਲੋਹੇ ਕਾ ਖੇਲ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਕਿਲਚ ਕੇ ਹਿੱਸੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਛੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ਮੇਲ ਪ੍ਰਸ਼ਨ, ਫੀਮੇਲ ਪ੍ਰਸ਼ਨ, ਐਡਜਸਟੇਬਲ ਕਿਲਚ ਲੀਡ, ਕਿਲਚ ਲੈਦਰ, ਬ੍ਰਾਸ ਫਿਰਸ ਬੇਰਿੰਗ ਕਿਲਚ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ॥

ਸਵਾਲ-ਮੇਲ ਪ੍ਰਸਨ ਕਿਸਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਵਹ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਿਸ ਪਰ ਚਮੜਾ ਚੜ੍ਹਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਫੀ ਮੇਲ ਪੋਰਸ਼ਨ ਫਲ ਈ ਵਹੀਲ ਕੀ ਖ਼ਾਲੀ ਜਗਹ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਜਿਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਕਿਲਚ ਚਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਐਂਡਜਸਟੇਵਲ ਕਿਲਛ ਲੀਡ ਕਿਲਛ ਢੀਲਾ ਯਾ ਸਖ਼ਤ ਕਰਨੇ ਵਾਲਾ ਪੁਰਜ਼ਾ ਹੋਤਾ ਹੈ।

ਕਿਲਛ ਲੈਦਰ-ਕਿਲਛ ਕਾ ਚਮੜਾ ਜੋ ਮੇਲ ਪੁਰਸ਼ਨ ਪਰ ਚੜ੍ਹਾ ਹੋਤਾ ਹੈ-ਵ੍ਹਾਲਥ੍ਰੇਸਟ ਬੈਰਿੰਗ-ਕਿਲਛ ਕਾ ਕੂਨ ਜਿਸਮੇਂ ਗੋਲੀ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਤਾਕਿ ਕਿਲਛ ਆਸਾਨੀ ਸੇ ਫਿਰ ਸਕੇ॥ ਕਿਲਛ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਿਃਕੀ ਕਮਨੀ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈ

ਸਵਾਲ-ਕਿਲਛ. ਪੈਡਲ. ਕੀ ਤਰੀਫ਼॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਵੁਹ ਪੈਡਲ ਹੈ ਜੋ ਡਰਾਈ-ਵਰ ਕੇ ਬਾਏਂ ਪਾਓਂ ਕੇ ਨੀਚੇ ਹੋਤਾ ਹੈ ਉਸਕੇ ਦਬਾਨੇ ਸੇ ਕਿਲਛ ਬਾਹਰ ਨਿਕਲ ਆਤੀ ਹੈ ਔਰ ਇੰਜਨ ਕਾ ਤਅੱਲੁਕ ਬਾਕੀ ਗਾੜੀ ਸੇ ਅਲਗ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਇਸਪੀਡ ਬਦਲਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਔਰ ਗਾ ੜੀ ਕੋ ਆਹਿਸਤਾ

ਕਰਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਦਬ ਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਗੈਰ ਬਕਸ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਐਲੋਮੀਨੀਯਮ ਧਾਤ ਕਾ ਬਕਸ ਹੋਤਾ ਜਿਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਅਸਪੀਡ ਬਦਲਨ ਵਾਲੇ ਗੇਰ ਵਹੀਲ ਯਾਨੀ ਗਰਾ-ਰੀਆਂ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਗੈਰ ਬਕਸ ਕੇ ਹਿੱਸੇ ਔਰ ਉਨਕੀ ਤਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ-ਇਸਕੇ ਹਿੱਸੇ ਬਾਰਾਂ ਹੈਂ ॥

(੧) ਪਾਵਰ ਸ਼ਾਫਟ (੨) ਫ਼ਸਟ ਮੋਸ਼ਨ ਸ਼ਾਫਟ ਯਾ ਕਾਂਟ੍ਰਰ ਸ਼ਾਫਟ (੩) ਸੈਕੰਡ ਮੋਸ਼ਨ ਸ਼ਾਫਟ ਯਾ ਟ੍ਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾਫਟ (੪) ਡੋਗ ਕਿਲਚ (੫) ਫ਼ਰਕ ਲੀਵਰ (੬) ਸੈਲ ਕਟਰ ਬਾਰ (੭) ਫ਼ਸਟ ਅਸਪੀਡ ਗੇਰ

(੮) ਸੈਕੰਡ ਸਪੀਡ ਗੇਰ (੯) ਥਰਡ ਅਸ-ਪੀਡ ਗੇਰ (੧੦) ਫੋਰਥ ਅਸਪੀਡ ਗੇਰ (੧੧) ਹੇਵਰਸ ਪੀਨੀਯਨ (੧੨) ਫੁਟ ਬਰੇਕ ਡਿਰਮ ॥

ਸਵਾਲ-ਪਾਵਰ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਵੁਹ ਸ਼ਾਪਟ ਹੈ ਜੋ ਕਿਲੱਚ ਸੇ ਗੈਰ ਬਕਸ ਮੇਂ ਆਤੀ ਹੈ ਅਬ ਯਹਾਂ ਉਸ ਕੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਏਕ ਗਰਾਰੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਇੰਜਨ ਚਲਨੇ ਪਰ ਘੂਮਤੀ ਹੈ ਔਰ ਕਾਵੰਟਰ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਪਹਿਲੀ ਗਰਾਰੀ ਕੋ ਔਰ ਸ਼ਾਪਟ ਕੋ ਭੀ ਘੁਮਾਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਫ਼ਸਟ ਮੋਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਯਾ ਕਾ-ਵੰਟਰ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਵੁਹ ਸ਼ਾਪਟ ਹੈ ਜੋ ਗੇਰ

ਬਕਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਪਾਵਰ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਗਰਾਰੀ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਘੂਮਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਪਰ ਚਾਰ ਗ੍ਰਾਰੀਆਂ ਹੋਤੀ ਹੈ ਔਰ ਉਸਕੀ ਸਿਰੇ ਵਾਲੀ ਗ੍ਰਾਰੀਆਂ ਪਾਵਰ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਗਰਾਰੀ ਕੇ ਸਾਥ ਹਰ ਵਕਤ ਫਿਟ ਰਹਿਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ—ਸੈਕੰਡ ਮੋਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਯਾ ਟ੍ਰਾਂਸਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ॥

ਜਵਾਬ-ਗੇਰ ਬਕਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਕੀ ਦੂਸਰੀ ਸ਼ਾਪਟ ਜਿਸ ਪਰ ਸਿਰਫ਼ ਦੋ ਗ੍ਰਾਰੀਆਂ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਜੋ ਕਿ ਇਸਪੀਡ ਲੀਵਰ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਇਸਪੀਡ ਬਦਲਨੇ ਵਕਤ ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਕੀ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਸਪੀਡ ਬਦਲਨੇ ਪਰ ਉਸਕੀ ਗਰਾਰੀਆਂ ਕਾਵੰਟਰ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਗਰਾਰੀਯੋਂ ਸੇ ਮਿਲਕਰ ਚਲਤੀ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ--ਡੋਰ ਕਿਲਛ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ–ਯਿਹ ਭੀ ਗੇਰ ਬਕਸ ਮੇਂ ਗਰਾਰੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਪਹਿਲੂ ਕੀ ਤਰਫ ਦਾਂਤੇ ਲਗੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਜੋ ਕਿ ਟਾਪ ਅਸਪੀਲ ਪਰ ਪਾਵਰ ਸ਼ਾਪਟ ਟਰਾਨ-ਸਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾ ਟ ਕੋ ਮਿਲਾ ਦੇਤੀ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ–ਫਾਰਕ ਲੀਵਰ ਕੀ ਤਰੀਫ

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਲੀਵਰ ਸਿਲਕਟਰ ਬਾਰ ਮੇਂ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਗੇਰਬਕਸ ਮੇਂ ਟਰਾਨਸ ਮੀਸ਼ਨਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਗਰਾਰੀਆਂ ਕੋ ਇਸਪੀਡ ਬਦਲਨੇ ਕੇ ਵੱਕਤ ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਕਰਤਾ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਸਿਲਕਟਰ ਬਾਰ ਕੀ ਤਰੀਫ॥

ਜਵਾਬ–ਵੁਹ ਰਾਡ ਜੋ ਗੇਰ ਬਕਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਫਾਰਕ ਲੀਵਰ ਸੇ ਗਰਾਰੀਆਂ ਕੋ

ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਕਰਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਰੇਵਰਸ ਪੀਨੀਯਨ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਵੁਹ ਗਰਾਰੀ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਮਿਲਨੇ ਸੇ ਟ੍ਰਾਨਸਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਕੀ ਚਾਲ ਉਲਟੀ ਹੋ ਜਾਤੀ ਹੈ ਔਰ ਗਾੜੀ ਪੀਛੇ ਕੋ ਚਲਨੇ ਲਗਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਫੁਟ ਬਰੇਗ ਡਰੰਮ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਭੀ ਏਕ ਪਹੀਯਾ ਕੀ ਤਰਹ ਟਰਾਨਸਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਕੈ ਸਿਰੇ ਪਰ ਲਾਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਕੋ ਫੁਟ ਬਰੇਗ ਦਬਾਨੇ ਪਰ ਬਰੇਕਸੂ ਪਕੜ ਲੇਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਫੁਟ ਬਰੇਗ ਪੈਡਲ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਵੁਹ ਪੈਡਲ ਹੈ ਜਿਸ ਕੋ ਦਬਾਨੇ ਸੇ ਟਰਾਨਸਮੀਸ਼ਨ ਸ਼ਾਪਟ ਕੇ ਡਰਮ ਕੇ

ਬਜ਼ਰੀਆ ਸੂ ਕੇ ਪਕੜਾ ਜਾਤਹੈ ਉਸਕੇ ਦਬਾਨੇ ਸੇ ਗਾਡ਼ੀ ਖੜੀ ਹੋ ਜਾਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਇਸਕੇ ਹਿਸੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਉਸਕੇ ਤੀਨ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ।

ਪੈਡਟ, ਐਂਡ ਜਸਟਿੰਗ ਰਾਡ, ਬਰੇਕਸ਼ੂ।

ਪੈਡਲ—ਯਿਹ ਏਕ ਲੋਹੇ ਕਾ ਬਨਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਕੋ ਪਾਓਂ ਸੇ ਦਬਾਤੇ ਹੈਂ॥

ਐਡਜਸਟਿੰਗ ਰਾਡ—ਯਿਹ ਏਕ ਰਾਡ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸਕਾ ਏਕ ਸਿਰਾ ਪੈਡਲ ਸੇ ਦੂਸਰਾ ਬਰੇਕਸ਼ੂ ਸੇ ਫਿਟ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ਇਸ ਸੇ ਬਰੇਕ ਕੋ ਸਖ਼ਤ ਯਾ ਢੀਲਾ ਕਰਤੇ ਹੈਂ ॥

ਬਰੇਕਸ਼ੂ—ਯਿਹ ਦੋ ਲੋਹੇ ਕੀ ਕਮਾਨੀਯਾਂ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਜਿਨ ਪਰ ਅੰਦਰ ਕੀ ਤਰਫ ਚਮੜਾ ਚੜ੍ਹਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਪੈਡਲ ਦਬਾਨੇ

ਪਰ ਬਰੇਕ ਡਰੰਮ ਕੋ ਪਕੜ ਲੇਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ-ਹੈਂਡ ਬਰੇਕ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਜੋ ਬਰੇਕ ਲੀਵਰ ਕੋ ਆਗੇ ਯਾ ਪੀਛੇ ਕਰਨੇ ਸੇ ਪਿਛਲੇ ਪਹੀਯੋਂ ਸੇਡਰੰਮ ਕੋ ਅੰਦਰ ਯਾ ਬਾਹਰ ਕੀ ਤਰਫ ਸੇ ਸ੍ਰੂ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਪਕੜ ਲੇਤਾ ਹੈ ਉਸ ਕੀ ਦੋ ਕਿਸਮੇਂ ਹੈਂ ਇਨਟਰਨਲ, ਐਕਸਟਰਨਲ।

ਸਵਾਲ-ਇਨਟਰਨਲ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਬਰੇਕ ਡਰੰਮ ਕੋ ਬਰੇਕ ਲੀਵਰ ਲਗਾਨੇ ਪਰ ਬਾਹਰ ਸੇ ਪਕੜ ਲੇਤਾ ਹੈ ਔਰ ਛੋੜਨੇ ਪਰ ਸੁਕੜ ਕਰ ਡਰੰਮ ਕੋ ਛੋੜ ਦੇਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਇੰਕਸਟਰਨਲ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਬਰੇਕ ਲਿਵਰ ਲਗਾਨੇ

ਪਰ ਬਰੇਕ ਡਰੰਮ ਕੋ ਬਾਹਰ ਸੇ ਪਕੜਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ—ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਏਕ ਪੀਤਲ ਕਾ ਪੁਰਜ਼ਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸਮੇਂ ਪਿਟਰੋਲ ਕੀ ਗੈਸ ਬਨ ਕਰ ਸਲੰਡਰੋਂ ਮੇਂ ਦਾਖ਼ਲ ਹੋਕਰ ਜਲਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਉਸ ਕੇ ਕਿਤਨੇ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ।

ਜਵਾਬ-ਫਿਲੂਟ ਚੈਂਬਰ, ਜੈਟ ਚੈਂਬਰ, ਗੈਸ ਚੈਂਬਰ, ਇਨਡੁਕਸ਼ਨ ਪਾਇਪ, ਏਯਰ ਪਾਇਪ, ਪਲਿੰਜਰ।

ਸਵਾਲ-ਫਲੂਟ ਚੈਂਬਰ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਉਸ ਹਿੱਸੇ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਜਿਸ ਮੇਂ ਫਲੂਟ ਰਹਿਤਾ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ—ਫਲੂਟ ਚੈਂਬਰ ਕੇ ਹਿੱਸੇ।

ਜਵਾਬ-ਫਲੂਟ ਨੇਡਨ ਵਾਲਵ ਰਾਕੂ।

ਸਵਾਲ-ਜੈਂਟ ਚੈਂਬਰ ਕੀ ਤਾਰੀਫ ॥

ਜਵਾਬ-ਵੁਹ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਜੈਂਟ ਰਹਿਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਜੈਂਟ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਜੈਂਟ ਵੁਹ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਪਿਟਰੋਲ ਆਕਰ ਫੁਹਾਰੇ ਕੀ ਸੂਰਤ ਮੇਂ ਹੋਕਰ ਗੈਸ ਚੈਂਬਰ ਮੇਂ ਚਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਗੈਸ ਚੈਂਬਰ ਕੀ ਤਾਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਗੈਸ ਚੈਂਬਰ ਵੁਹ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਪਿਟਰੋਲ ਕੀ ਗੈਸ ਬਨ ਜਾਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਏਯਰ ਪਾਇਪ ਕਿਸਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ।

ਜਵਾਬ-ਵੁਹ ਪਾਇਪ ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਹਵਾ ਬਾਹਰ ਸੇ ਜੈਂਟ ਚੈਂਬਰ ਮੇਂ ਦਾਖ਼ਲ ਹੋਕਰ ਪਿਟਰੋਲ ਮੇਂ ਮਿਲ ਜਾਤੀ ਹੈ।

(ਨੋਟ) ਗੈਸ ਚੈਂਬਰ ਮੇਂ ਏਕ ਹਿੱਸਾ ਪਿਟ-ਰੋਲ ਸੋਲਾਂ ਹਿੱਸੇ ਹਵਾ ਮਿਲਨੀ ਚਾਹੀਏ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਦਕਸ਼ਨ ਪਾਇਪ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਉਸ ਪਾਇਪ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਜਿਸ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਗੈਸ ਅਨਲਿਟ ਚੈਂਬਰ ਮੇਂ ਦਾਖ਼ਲ ਹੋਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਰੇਡੀਏਟਰ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਰੇਡੀਏਟਰ ਇੰਜਨ ਕਾ ਵੁਹ ਹਿੱਸਾ ਹੈ ਜੋ ਇੰਜਨ ਮੇਂ ਸਬ ਸੇ ਆਗੇ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਮੇਂ ਇੰਜਨ ਕੋ ਠੰਡਾ ਰਖਨੇ ਕੇ ਲੀਏ ਪਾਨੀ ਡਾਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਔਰ ਸਲੰਡਰ ਸੇ ਗਰਮ ਪਾਨੀ ਇਸਮੇਂ ਆਕਰ ਠੰਡਾ ਹੋਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਰੇਡੀਏਟਰ ਕੀ ਕਿਤਨੀ ਕਿਸਮੇਂ ਹੈਂ॥

ਜਵਾਬ–ਉਸ ਕੀ ਦੋ ਕਿਸਮੇਂ ਹੈਂ ਵੈਂ-ਡਕੇਚਰ ਔਰ ਹਨੀ ਕੋਊਬ।

ਸਵਾਲ-ਵੈਂਡਕੇਚਰ ਕੀ ਤਰਿਫ .

ਜਵਾਬ–ਵੈਂਡਕੇਚਰ ਉਸ ਰੇਡੀਏਟਰ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਜਿਸ ਮੇਂ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀ ਨ-ਲੀਆਂ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਔਰ ਉਨ ਕੇ ਊਪਰ ਛੱਲੇ ਚੜ੍ਹੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਜੋ ਛੱਲੇ ਤਾਂਬੇ ਕੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਇਨ. ਨਾਲੀਯੋਂ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਹੋਤਾ ਹੈ ਔਰ ਗਾੜੀ ਚਲਤੇ ਵਕਤ ਹਵਾ ਇਨ ਛੱਲੋਂ ਮੇਂ ਅਟਕੀ ਰਹਿਤੀ ਹੈ ਔਰ ਪਾਨੀ ਕੋ ਠੰਡਾ ਕਰਤਿ ਰਹਿਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਹਨੀ. ਕੋਂ ਪੈਬ ਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਇਸ ਮੇਂ ਬਜਾਏ ਨਾਲੀਯੋਂ ਕੇ ਸ਼ਹਿਤ ਕੀ ਮਖਯੋਂ ਕੇ ਛੱਤ ਕੀ ਤਰ

ਯਾ ਇਸਪੰਜ ਜੈਸੇ ਖਾਨੇ ਬਨੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਇਨ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਰਹਿਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਰੇਡੀਏਟਰ ਕੇ ਹਿੱਸੇ।

ਜਵਾਬ–ਉਸਕੇ ਛੇ ਹਿੱਸੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਰੇਡੀ-ਏਟਰ ਕੈਪ, ਰੇਡੀਏਟਰ ਵਾਟਰ, ਫਿਲ਼ਟ੍ਰ ਓਵਰ ਫਿਲੋ ਪਾਇਪ, ਵਾਟਰ ਪਾਇਪ ਵਾਟਰ ਰੇਟਰਨ ਪਾਇਪ, ਰੇਡੀਏਟਰ ਕ੍ਰਾਕ।

ਸਾਵਲ–ਰੋਡ ਵਹੀਲ ਔਰ ਉਸਕੇ ਹਿੱਸੇ।

ਜਵਾਬ–ਗਾੜਿ ਕੇ ਪਹੀਯੋਂ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਉਸਕੇ ਹਿੱਸੇ ਸਤਾਂਰ੍ਹਾਂ ਹੈਂ।

ਹਿਬ–ਗੰਨ ਮੈਟਲ ਕਾ ਬਨਾਂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸਕੇ ਅੰਦਰ ਐਕਸਲ ਫਿਰਤਾ ਰਹਿਤਾ ਹੈ।

ਫਿਲੰਜ-ਯਿਹ ਭੀ ਗਨ ਮੈਟਲ ਕਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਉਸ ਕੋ ਹਿਬ ਕ ਊਪਰ ਲਾਕਰ ਇਸ ਪੇਖ

ਕੋ ਦਰਮਿਯਾਨ ਮੇਂ ਕਰਕੇ ਹਿਬਔਰ ਫਲਿੰਜ ਕੋ ਕਾਬਲੋਂ ਸੇ ਟੈਟ ਕਰ ਦੇਤੇ ਹੈਂ ॥

ਹਿਬ-ਬੋਲ੍ਟ ਹਿਬ ਕੇ ਕਾਬਲੇ।

ਐਕਸਲ-ਵੁਹ ਧੁਰਾ ਜੋ ਵਹੀਲ ਕੋ ਘੁਮਾਤ੍ਹਾ ਹੈ।

ਵਹੀਲ ਇਸਪੋਖ-ਪਹੀਏ ਕੇ ਆਰੇਬਾਜ਼ ਗਾੜੀਯੋਂ: ਇਸਟਲ ਕੇ ਤਾਰ ਕੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਬਾਜ਼ੇ ਮੇਂ ਲਕੜੀ ਕੇ।

ਰਿਮ-ਲੋਹੇ ਕਾ ਹਲਕਾ ਜਿਸ ਕੇਊਪਰ ਟੈਰ ਚੜ੍ਹਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ।

ਵੀਲੋਜ-ਪਹੀਏ ਕੀ ਠੀ ਜਿਸ ਮੇਂ ਇਸਪੋਖ ਫਿਟ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ॥

ਐਕਸਲ ਨਟ- ਧੁਰੇ ਕੀ ਫਿਰਕੀ ਇਸਪਲੇਟ ਪਿਨਯਿਹ ਨਰਮ ਲੋਹੇ ਕਾਪਿੰਨਹੋਤਾਹੈ।

ਟੈਰ ਦਾ ਔਟਰ ਕਵਰ-ਵੁਹ ਰਬਰ ਜੋ ਵ੍ਹੀਲ ਕੇ ਊਪਰ ਰਿਮ ਮੇਂ ਮਚੜਾ ਹੋਤਾ ਹੈਜਿਸਕੇ ਅੰਦਰ ਟਿਯੂਬ ਰਹਿਤਾ ਹੈ।

ਟਿਯੂਬ-ਵੁਹ ਰਬੜ ਜੋ ਟੈਰਕੇ ਅੰਦਰ ਰਹਿਤੀ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਹਵਾ ਭਰਿ ਜਾਤੀ ਹੈ।

ਵਾਲਵ ਵਿਯੂਬ-ਏਕ ਵਾਲਵ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਸੇ ਹਵਾ ਟਿਯੂਬ ਸੇ ਵਾਪਸ ਨਹੀਂ ਆ ਸਕਤੀ ਕਿਯੋਂਕਿ ਹਵਾ ਜਾਨੇ ਕੇ ਛੇਦ ਕੋ ਬੰਦਕਰ ਦੇਤਾ ਹੈ॥

ਵਾਲ਼ਵ ਨਟ-ਵਾਲ਼ਵ ਕੀ ਢਿਮਰੀ ਕੋ ਕਹਿਤੇ ਹੈਂ। ਵਾਲਵ ਵ੍ਹਾਸ਼ਰ।

ਵਾਲਵ੍ ਕੈਪ-ਵਾਲਵ ਕੇ ਊਪਰ ਕੀਟੋਪੀ ਜੋਹਵਾਭਰਨੇ ਕੀ ਜਗਹ ਕੋ ਬੰਦਕਰਦੇਤੀ ਹੈ॥

ਡਸ੍ਟ ਕੈਪ-ਏਕ ਲੰਬੀ ਟੋਪੀ ਹੋਤੀ ਹੈ

ਜੋ ਗਰਦ ਵਗੈਰਾ ਕੀ ਹਿਫ਼ਾਜ਼ਤ ਕੇ ਲੀਏ ਤਮਾਮ ਵਾਲਵੋਂ ਕੋ ਢਕ ਲੇਤੀ ਹੈ।

ਸੈਫਟੀ ਬੋਲਟ ਯਾ ਸੂਕਜਊਰਟੀ ਬੋਲਟ

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਕ਼ਾਬਲਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਟੈਰ.ਕੋਅੰਦਰ ਸੇ ਪਕੜੇ ਰਖਤਾ ਹੈ।

ਵਿੰਗ ਨਟ ਯਾ ਵਲਾਈ ਨਟ-ਯਿਹ ਦੋ ਪੰਖੜੀ ਕੀ ਢਿਮਰੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਸੇਫਟੀ ਬੋਲਟ ਕੋ ਰਿਮ ਮੇਂ ਟੈਟ ਕਰਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਇਸ ਟੈਰਿੰਗ ਕਿ ਤਰੀਫ ਔਰ ਉਸ ਕੇ ਹਿੱਸੇ ॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਵਹੀਲ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਹਰ ਵਕਤ ਡਰਾਈਵਰ ਕੇ ਹਾਥ ਮੇਂ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ਜਿਸਕੇ ਘੁਮਾਨੇ ਸੇ ਗਾੜੀ ਦਾਏਂ ਔਰ ਬਾਏ ਹੋ ਸਕਤੀ ਹੈ,ਇਸਟੈਰਿੰਗ ਵਹੀਰ ਇਸਟੇਪ-

ਰਿੰਗ, ਇਸਪੋਕ ਇਸਟੈਯਰਿੰਗ ਕਾਲਮ, ਇਸਟੇਯਰਿੰਗ ਕਾਲਮਕਵਰ, ਇਸਟੈਯਰਿੰਗ ਵਾਰਮ, ਇਸਟੈ ਯਰਿੰਗ ਸੈਕਟਰ, ਇਸਟੇਯ-ਰਿੰਗ ਰਾਡ, ਕੰਰਾਸਬਾਰ, ਇਨੇਸ਼ਨ ਲੀਵਰ, ਗੈਸ ਲੀਵਰ, ਏਅਰ ਲੀਵਰ॥

ਸਵਾਲ-ਡਿਫਰੈਨਸ਼ਲ ਗੇਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਗੇਰ ਪਿਛਲੇ ਐਕਸਲੋਂ ਕੇ ਦਰਮਿਯਾਂਨ ਹੋਤਾ ਹੈ ਉਸ ਕੇ ਅੰਦਰ ਪਿਛਲੇ ਵਹੀਲ ਕੋ ਚਲਾਨੇ ਕੇ ਵਸਤੇ ਗਰਾਰੀਆਂ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ਉਸਕੇ ਹਿੱਸੇ ਨੀਚੇ ਲਿਖੇ ਜਾਤੇ ਹੈਂ। ਕਾਰਡਨ ਸ਼ਾਪਟ, ਵਾਰਮ ਇਸਕਰੂ, ਵਾ-ਰਮ ਵਹੀਲ, ਬੇਵਲ ਪੇਨ, ਕ੍ਰਊਨ ਵਹੀਲ, ਬੇਵਲਵਹੀਲ, ਕਾਕਵਹੀਲ, ਲਾਊ ਐਕਸਲ ਯਾ ਡਲਾਊ ਐਕਸਲ, ਲਾਅ ਐਕਸਲ ਕੇਸ।

ਡ੍ਰਿਯਸ ਬੋਰਡ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ॥

ਜ਼ਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਤਖ਼ਤਾ ਹੈ ਜੋ ਡਰਾ-ਈਵਰ ਕੀ ਸੀਟ ਕੇ ਆਗੇ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਉਸ ਮੇਂ ਨੀਚੇਲਿਖੀ ਚੀਜਾਂ ਹੋਤੀ ਹੈਂ ॥ ਸੁਇਚ, ਸਿਕਰੀਨ ਗਿਲਾਸ, ਇਸਪਡੋ ਮੇਟਰ, ਛਜਨਾਮੇ, ਲੁਬਰੀ ਕੇਸਨ ਆਇਲ ਟੈਂਕ, ਕੁਯਲਬਕਸ, ਮਾਸੰਟ ਤਬ ਈਬਟੇਟਰ॥

ਸਵਾਲ-ਕੁਯਲ ਬਕਸ ਕੇ ਹਿੱਸੇ ॥

ਜ਼ਵਾਬ-ਉਸਕੇਤੇਰਾਂ ਹਿੱਸੇ ਹੈਂ ॥

ਸਾਫਟ ਐਰਨ ਕਵਰ, ਪਰਾਈਮਰੀ ਵੈਰ, ਸਕੰਡਰੀ ਵੈਟ, ਕੰਡੈਨਸਰ, ਟ੍ਰੈਮਲਰ, ਟ੍ਰੈਮਲਰ ਬਿਲੇਟ, ਟ੍ਰੈਮਲਰ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ, ਟ੍ਰੈਮਲਰ ਐਡਜਸਟਿੰਗ, ਇਸਕ੍ਰੂਊ, ਬ੍ਰਿਜ ਪੀਸ, ਪਿਲਾਟੀਨਮ ਪੈਂਟ, ਲੋਟੇਸ਼ਨਵਾਯਰ,

ਹਾਈਟੇਸਨ ਵਾਯਰ, ਟਰਮੀਨਲ।

ਸਾਫਟਯਰਨ ਕਵਰ-ਵੁਹ ਨਰਮ ਲੋਹੇ ਕਾ ਰਾਡ ਜਿਸ ਪਰ ਪਰੈਮਰੀ ਸਕਿੰਡਰੀ ਤਾਰ ਲਪੇਟੀ ਰਹਿਤੀ ਹੈ-ਪ੍ਰੈਮਰੀ ਵੈਰ-ਤਾਂਬੇ ਕਾ ਮੋਟਾ ਤਾਰ ਜੋਪਹਿਲੇ ਕਵਰ ਪਰ ਲਪੇਟਾ ਜਾਤਾ ਹੈ-ਸਿਕਿੰਡਰੀ ਵੈਰ-ਤਾਂਬੇ ਕਾ ਬਰੀਕ ਤਾਰ ਜੋ ਪ੍ਰੈਮਰੀ ਵੈਰ ਕੇ ਊਪਰ ਲਪੇਟਾ ਜਾਤਾ ਹੈ।

ਕੰਡੀਨਸਰ-ਯਿਹ ਬਿਜਲੀ ਕੀ ਤਾਕਤ ਕੋ ਵਧਾਤਾ ਹੈ।

ਟਰਮੇਲਰ-ਯਿਹ ਕਈ ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਸੇ ਬਨਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕੁਵਾਯਲ ਬਕਸ ਕੇ ਬਾਹਰ ਵਿ-ਨਵਨਾਟ ਕੀ ਆਵਾਜ਼ ਪੈਦਾ ਕਰਤਾ ਹੈ।

ਟਰੈਮਲਰ ਪਲੇਡ-ਟਰੈਮਲਰ ਕੀ ਪੱਤੀ

ਜਿਸ ਪਰ ਪਲਾਟੀਯੰ ਪੰਵਟ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ-ਟ੍ਰੈਮਲ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਟ੍ਰੈਮਨਲ ਕੀ ਕਮਾ-ਨੀ ਟ੍ਰੈਮੇਲਰ ਐਡਜਸਟਿੰਗ ਇਸਕਰੂ ਟਰ-ਮੈਲਰ ਕੀ ਆਵਾਜ਼ ਠਿਕ ਕਰਨੇ ਕਾ ਪੇਚ ਜਿਸ ਕੋ ਕੰਮ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਕਰਕੇ ਆਵਾਜ਼ ਠੀਕ ਕਰਤੇ ਹੈਂ-ਬ੍ਰਿਜ ਪੋਸ ਟੈਰ ਮੇਲਰ ਪਲੀਡ ਕੇ ਊਪਰ ਪੁਲ ਕੀ ਸ਼ਕਲ ਕਾ ਬਰੈਕਟ ਜਿਸ ਮੇਂ ਐਡਜਸਟਿੰਗ ਇਸਕਰੂ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ-ਪਲਾਟੀਨੰਮ ਪੈਂਟਕਾ ਵਹ ਸਿਰਾ ਜੋ ਕਿ ਟ੍ਰੈਮਲੰਰ ਬਲੈਡ ਔਰ ਐਡ ਜਸਟਿੰਗ ਇਸਕਰੂ ਮੇਂ ਲਗਾਂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਲੋਯਟਸਨ ਵੈਯਰ ਤ੍ਰਾਂਬੇ ਕਾ ਪਤਲਾ ਤਾਰ ਜੋ ਕਿ ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੇ ਪਵੈਯੀਟ ਸੇਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜੋਕਿ ਹਾਈਟੇਸ਼ਨ ਵੈਰ ਹਾਈਟੇਸ਼ਨ

ਕਰੰਟ ਕਾ ਮੋਟਾ ਤਾਰ ਜੋ ਕਿ ਅਸਖਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗੋਂ ਮੇਂ ਜੋੜਾ ਜਾਤਾ ਹੈ-ਟਰਮੀਨਲ ਤਾਰ ਪਕੜਨੇ ਕੀ ਢਿਮਰੀ ਹੋਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਸਕੰਡਰੀ ਯਾਏਕੋਮਲੈਟਰਬੈਟਰੀ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਬਿਜਲੀ ਪੈਦਾ ਕਰਨੇ ਕਾਸਲੇਵ ਆਲਾ ਹੈ ਇਸਕੇ ਦੋ ਖ਼ਾਨੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਯਿਹ ਤਰ ਹੋਤੀ ਹੈ ਹਰਏਕ ਖ਼ਾਨੇ ਮੇਂ ਦੋ ਪਲੇਟ ਮੇਂ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਯੀਹ-ਕਮ ਤਾਕਤ ਹੋਨੇ ਪਰ ਫਿਰ ਬਿਜਲੀ ਕੀ ਮਸ਼ੀਨ ਸੇ ਚਾਰਜ ਹੋ ਸਕਤੀ ਹੈ ਨੇਗਟ ਤਲੇਟ ਜਾਲਦਾਰ ਖਾਲਸ ਸਿੱਕੇ ਕੀ ਏਕੋਮਲੇਟਰ ਕੇ ਅੰਦਰ ਪਲੇਟ ਹੋਤੀ ਹੈ ਪੋਜ਼ੀ ਟੂਪਲੇਟ ਇਸ ਪਲੇਟ ਮੇਂ ਸੀਸੇ ਕੀ ਮਿਲਾਵਟ ਹੋਤੀ ਹੈ ਅਲਕਟਰਡ ਲਾਇਟ ਯਿਹ ਗੰਧਕਕਾ

ਤੇਜ਼ਾਬ ਵ ਪਾਨੀ ਮੇਂ ਮਿਲਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਪਲਟ ਡੂਬੀ ਰਹਿਤੀ ਹੈ ਏਕ ਊਮ-ਲੇਟਰ ਬੈਟਰੀ ਕੇਸ ਵੁਹ ਬਕਸ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਪਲੇਟ ਔਰ ਤਜ਼ਾਬ ਭਰਾ ਹੋਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ—ਪ੍ਰਿਮਰੀ ਯਾ ਡਰਾਈ ਬੈਟਰੀ।

ਜ਼ਵਾਬ-ਯਿਹ ਬੈਟਰੀ ਖ਼ੁਸ਼ਕ ਤੇਜ਼ਾਬੋਂ ਸੇ ਬਨਾਈ ਜਾਂਤੀ ਹੈ ਇਸ ਮੇਂ ਚਾਰ ਖ਼ਾਨੇ ਜੋੜੇ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਉਸ ਵਕਤ ਕਾਮ ਦੇਤੀ ਹੈ ਯਿਹ ਡਿਸਚਾਰਜ ਹੋ ਜਾਨੇ ਪਰ ਬੇਕਾਰ ਹੋ ਜਾਤੀ ਹੈ-ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਂਕਯੇ ਦੋ ਕਿਸਮ ਕਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਏਕਪ੍ਰੇਸ਼ਨ ਫੈਡ ਟੈਂਕ ਦੂਸਰਾ ਗਿਰਉਟੀ ਫੈਡਟੈਂਕ।

ਸਵਾਲ-ਪ੍ਰੇਸ਼ਨ ਫੈਡ ਟੈਂਕ ਕੈਸਾ ਹੋਤਾ ਹੈ

ਜ਼ਵਾਬ-ਪ੍ਰੇਸ਼ਨ ਫੈਡ ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਂਕ

ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਸੇ ਨੀਚੀ ਜਗਾ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਅਕਸਰ ਗਾੜੀ ਕੇ ਪਿਛੇ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੇ ਲੀਏ ਏਕਪੰਪ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਡਰੇਸ ਬੋਡਰ ਮੇਂ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਪੰਪ ਕਾ ਪਾਇਪ ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਕ ਮੇਂ ਪਹੂੰਚਤਾ ਹੈ ਔਰ ਏਕ ਪਾਇਪ ਇਕਜਾਸਟ ਪਾਇਪ ਸੇ ਪਟਰੋਲ ਟੈਕ ਮੈਂਆਤਾ ਹੈ ਅੱਵਲਪਟਰੋਲ ਪੰਪ ਸੇ ਟੈਕ ਮੇਂ ਹਵਾ ਦਿਤੇ ਹੈਂ, ਹਵਾ ਕੀ ਵਜਾ ਸੇ ਪਿਟਰੋਲ ਉਠਕਰ ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਮੇਂ ਪਹੂੰਚ ਜਾਤਾ ਹੈ ਫਿਰ ਇੰਜਨ ਚਲਨੇ ਪਰ ਇਗਜਾਸਟਪੇਪ ਸੇ ਇੰਗਜਾਸਟ ਪਿਟਰੋਲ ਮੇਂ ਪਹੂੰਚਤਾ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ॥

ਸਵਾਲ– ਗਿਰਊਟੀ ਫੀਡ ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਕ ਯਿਹ ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਕ ਹਮੇਸ਼ਾਂ ਕਾਰਬਰੇਟਰ

ਸੇ ਊਂਚੀ ਜਗਹਾ ਪਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕਿ
ਅਕਸਰ ਡਰੈਵਰ ਸੀਟ ਕੇ ਨੀਚੇ ਯਾ ਆਗੇ
ਪੀਛੇ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਸੇ ਪਿਟਰੋਲ ਖੁਦ ਬਖੁਦ
ਆਪਨੇ ਦਬਾਓ ਸੇ ਪਹੂੰਚਤਾ ਹੈ ਮਗਰ ਇਸ
ਮੇਂ ਕਿਸੀ ਵਕਤ ਪਾਇਪ ਕੇ ਜੋੜ ਕੀ ਜਗਹ
ਏਯਰ ਲਾਯਕ ਹੋ ਜਾਤਾ ਹੈ ॥

ਕਾਨਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ– ਯਿਹ ਮੁਖਤਲਿਫ
ਪੁਰਜ਼ੋਂ ਸੇ ਬਨਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਅਰ ਕਈ ਕਿਸਮ
ਸੇ ਬਨਾਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਯਿ ਲੋਟੇਸ਼ਨ ਕਰੰਟ ਕੋ
ਮਿਲਾਤਾ ਔਰ ਅਲੈਹਦਾ ਕਰਤਾ ਹੈ ਇਸ ਮੇਂ
ਲੋਟੇਸ਼ਨ ਤਾਰ ਕੰਵੈਲ ਬਕਸ ਸੇ ਆ ਕਰ ਲਗਤੇ
ਹੈਂ ਜਿਸ ਇੰਜਨ ਮੇਂ ਬੇਟਰੀ ਹੋ ਉਸ ਮੇਂ ਇਸ
ਕਾ ਹੋਨਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ ਕਾਨਕੇ ਟੈਕਟ ਰੂਲਰ ਕਾਨ-
ਟੈਕਟ ਰੂਲਰ ਯਿਹ ਏਕ ਰੂਲਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ

ਕ ਕਾਨ ਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੀਸ਼ਾਪਟਮੇਂ ਲਗਾ
ਤਾ ਹੈਰੂਲਰ ਕੇ ਘੁਮਨੇ ਸੇ ਕਰੰਟ ਮਿਲਤੀ
ਰ ਟੂਟਤੀ ਹੈ ਕੰਟਕਟ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਯਿਹ
ਕ ਕਮਾਨੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋਕਿ ਰੂਲਰ ਕੇ
ਵਯੰਟ ਪਰ ਘੂਮਨੇ ਕੇ ਵਕਤ ਦੁਬਾਤੀ ਹੈ
ਵਰ ਪੈਂਟ ਯਿਹ ਕਾਨਟੈਕਟ ਬਟੇਕਰ ਕੇ
ਦਰ ਫੈਵਰ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਸ ਪਰਰੂਲਰ
ਕੇ ਪਹੁੰਚਨੇ ਸੇ ਕਰੰਟ ਟੂਟ ਜਾਤਾ ਹੈ ਯਿਹ
ਮਸਟੀਲ ਕਾ ਪੈਟ ਕੰਟੈਟਕ ਬਰੇਕਰ ਕੇ
ਅੰਦਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸਕਾ ਸਿਰਾ ਬਾਹਰ ਕੰਟਕ
ਬਰੇਕਰ ਸੇ ਬਾਹਰ ਆ ਜਾਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ
ਫੇਮੀਕੀ ਸੇ ਲੋਟਸ਼ਨ ਵੈਰ ਪਕੜ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਜਬ
ਰੂਲਰ ਅੰਦਰ ਕੇ ਸਿਰੇ ਪਰ ਮਿਲਤਾ ਹੈ ਤਬ
ਕਰੰਟ ਕਾ ਆਸ਼ਰ ਬਾਹਰ ਆ ਜਾਤਾ ਹੈ

ਕੰਟਕਟਬਰੈਕਰਕੈਪ ਯਿਹਏਕ ਢਕਨਾਹੋਤਾਂ
ਜਬ ਕਿ ਕੰਟਕਟ ਬਰੈਕਰ ਕੋ ਉਪਰ ਸੇ ਬੰਦ
ਕੀਏ ਰਹਿਤਾ ਹੈ ਟਰਮੀਨਲ ਯਿਹ ਏਕ ਢੀ
ਮਰੀ ਹੋਤੀ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਅਸਟੀਲਕੇ ਪੈਟ ਪ
ਲੋਟੇਸ਼ਨ ਤਾਰ ਪਕੜਤੀ ਹੈ ਕੰਟਕਟ ਬ੍ਰੈਕ
ਲੀਵਰ ਯਿਹ ਇਕ ਲੀਵਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ
ਟਕਟ ਬ੍ਰੈਕਰਕੇ ਕੇਸਕੋ ਘੁਮਾਕਰ ਰੀਟਾਰ
ਯਾ ਅਡਵੈਂਸ ਕਰਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਅਗਨੇ ਵਸ
ਲੀਵਰ ਕਹਿਲਾਤਾ ਹੈ ਹਾਰਸ਼ ਸੂ ਮੈਗਨਿਟੋ
ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਅਸਟੀਲ ਕਾ ਘੋੜੇ ਕੀ ਨਾ
ਕੀ ਸ਼ਕਲ ਕਾਂ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਮੇਂ ਬਿਜਲੀ ਕ
ਅਸਰ ਦੀਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੇ ਏਕ ਤਰ
ਕੋਅਸ਼ਰ ਨਾਰਥ ਯਾਨੀਂ ਸਮਾਲ ਕ
ਤਰਫ ਕਸ਼ਸ਼ ਕਰਤਾ ਹੈ ਔਰ ਸ

ਤਰਫ਼ ਸਾਊਥ ਯਾਨੀ ਜਨੂਬ ਕੀ ਤਰਫ਼
ਖਸ਼ਬ ਕਰਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਤਰਫ ਸਮਾਲ ਕਾ
ਅਸ਼ਰ ਹੈ ਉਸ ਤਰਫ ਐਨ ਲਿਖਾ ਹੋਤਾ ਹੈ
ਔਰ ਜਿਸ ਤਰਫ ਜਨੂਬ ਕਾ ਅਸਰ ਹੋਤਾ ਹੈ
ਉਸ ਤਰਫ ਐਸ ਲਿਖਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ॥
ਸਵਾਲ--ਬਰਾਸ ਪਲੇਟ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ਕਰੋ ।
ਜਵਾਬ--ਯਿਹ ਏਕ ਪੀਤਲ ਕਾ ਪਲੇਟ ਹੋਤਾ
ਹੈ ਜਿਸ ਕੇ ਊਪਰ ਮੇਗਨਿਟ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ।
ਸਵਾਲ-ਡਿਸਟਰੀ ਬਿਊਟਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼ ॥
ਜਵਾਬ- ਇਸ ਮੈਂ ਭੀ ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ
ਕੀ ਤਰਹ ਪੌਂਟ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਔਰ ਬਜਾਏ ਰੂਲਰ ਕੇ ਬੁ
ਰਸ਼ ਚਲਤਾ ਹੈ ਲੇਕਿਨ ਇਸ ਮੇਂ ਹਾਈ ਟੈਂਸ਼ਨ
ਕਰੰਟ ਆਤੀ ਹੈ ਔਰ ਪੌਂਟ ਸੇ ਹਾਈ ਟੇਸ਼ਨ
ਕਰੰਟ ਟੈਨਸ਼ਲ ਕਰੰਟ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ

ਮੇਂ ਜ਼ਾਕਰ ਇਸ ਪਾਰਕ ਕਰਤੀ ਹੈ ਡਿਸਟਰੀ ਬਿਊਟਰ ਕਾ ਹੋਨ ਹਾਈਟੈਸ਼ਨ ਮੈਗਨਿਟ ਕੇ ਲੀਏ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਡਿਸਟ੍ਰੀ ਬਿਊਟਰ ਬੁਰਸ਼।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਬੁਰਸ਼ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਖ਼ਾਸਕ੍ਰਿਸਮ ਕੇ ਕੋਇਲੇ ਸੇ ਬਨਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਏਕ ਹੋਲ੍ਡਰ ਮੇਂ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਔਰ ਕਮਾਨੀ ਸੇ ਪੌਂਟ ਪਰ ਰਗੜ ਕਰ ਚਲਤਾ ਹੈ ਰਗੜ ਕੀ ਵਜਾ ਸੇ ਇਸ ਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਮੇਂ ਕਰੰਟ ਜਾਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਬੁਰਸ਼ ਹੋਲਡਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਇਸ ਮੇਂ ਬੁਰਸ਼ ਪਕੜਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕੇ ਠੀਕ ਗੋਲਾਈ ਮੇਂ ਗਰਦਸ਼ ਕਰੇਂ ਇਧਰ ਉਧਰ ਨਾ ਹੋਜਾਏਂ।

ਸਵਾਲ-ਡਿਸਟਰੀ ਬਿਊਟਰ ਕਵਰਕੀ ਤਰੀਫ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਢਕਨਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋਕਿ ਡਿਸਟਰੀ ਬਿਊਟਰ ਫਿਟ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕਿ ਡਿਸਟਰੀ ਬਿਊਟਰ ਕੇ ਪੈਂਟ ਪਰ ਚਿਕਨਾ ਯਾ ਗਰਦ ਨ ਪਹੁੰਚੇ।

ਸਵਾਲ-ਮੇਕ ਐਂਡ ਬਰੇਕ ਰੂਲਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਮਗਨਿਟ ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇ-ਕਰ ਕੇ ਅੰਦਰ ਏਕ ਰੂਲਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਆਰਮੇਚਰ ਕੇ ਸ਼ਾਫ਼ਮੇਂ ਲਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਦੋ ਤਰਫ ਸੇ ਚਪਟਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਬ ਰੂਲਰ ਕੀ ਚਪਟੀ ਜਗਹ ਪਲਾਟੀਨਮ ਪੈਂਟ ਕੀ ਪੱਤੀ ਕੇ ਰੂਲਰ ਸੇ ਮਿਲਤੀ ਤੋ ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ

ਕੇ ਪੈਂਟ ਮਿਲ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਜਬ ਰੋਲ ਜਗਹ ਪੱਤੀ ਕੇ ਰੂਲਰ ਸੇ ਮਿਲਤੀ ਹੈ ਤੋ ਪੈਂਟ ਅਲਗ ਹੋ ਜਾਤੇ ਹੈਂ ਪੈਂ ਅਲਗ ਹੋਤੇ ਹੀ ਕਰੰਟ ਪੈਦਾ ਹੋ ਜਾਤੀ ਹੈ ਕਰੰਟ ਬਰੇਕਰ ਮੇਂ ਲੋਟੇਸ਼ਨ ਕਰੰਟ ਹੋਤੀ ਹੀ ਹੈ।

ਸੰਵਾਲ-ਪਲਾਟੀਨਮ ਪੈਂਟ ਕੀ ਤਰੀਫ਼

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਪਲੀ ਟੀਨਮ ਧਾਤ ਕੇ ਟੁਕੜੇ ਮੈਗਲੋਟੋਂ ਕੇ ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੀ ਪੱਤੀ ਔਰ ਇਸਕਰੂ ਪਰ ਲਗੇ ਹੋਤੇ ਹੈਂ ਇਨ ਦੋਨੋਂ ਪੈਂਟੋਂ ਕੇ ਅਲਗ ਹੋਤੇ ਹੀ ਸ਼ੋਲਾ ਪੈਦਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਇਨ ਦੋਨੋਂ ਪੈਂਟੋਂ ਕਾ ਫ਼ਾਸਲਾ ਖੁਲਨੇ ਪਰ ਏਕ ਪਟਾਂ (ਪੰਜਾਸ) ਇੰਚ ਹੋਨਾ ਚਾਹੀਏ ਯਿਹ ਫ਼ਾਸਲਾ ਅਸਕਰੂ ਕੇ ਆਗੇ ਪੀਛੇ ਕਰਨੇ ਸੇ ਠੀਕ ਹੋ ਸਕਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਸੇਫਟੀ ਇਸਪਾਰਗ ਗੇਪ।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਪੇਚ ਹੋਤਾ ਹੈ ਜਿਸ ਕਾ ਸਿਰਾ ਚੀਰ ਕਰ ਤੀਨ ਯਾ ਚਾਰ ਟੁਕੜੇ ਕਰਕੇ ਫੈਲਾ ਦੀਯਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕਿਸੀ ਜਗਹ ਮੈਗਨੇਟੋਂ ਮੇਂ ਸ਼ਾਰਟਸਰ-ਕਟ ਹੋਨੇ ਸੇ ਸ਼ੇਲਾ ਕੋ ਜ਼ਜ਼ਬ ਕਰਲੇਤਾ ਹੈ॥

ਸਵਾਲ-ਆਰਮੇਚਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼॥

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਹਾਰਸ ਸ਼ੂਕੇ ਦਰਮਿਯਾਨ ਮੇਂ ਘੂਮਤਾ ਹੈ ਔਰ ਪ੍ਰਿਮਰੀ ਸਿਕੰਦ੍ਰੀ ਤਾਰ ਉਸੀ ਪਰ ਲਪੇਟੇ ਜਾਤੇ ਹੈਂ।

ਸਵਾਲ-ਪ੍ਰਿਮਰੀ ਵੈਰ ਕਿ ਤਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਤਾਂਬੇ ਕਾ ਮੋਟਾ ਤਾਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕਿਆਰਮੇਚਰ ਪਰ ਪਹਿ-ਲੇ ਲਪੇਟਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਇਸ ਮੇਂ ਲੋਟੇਸ਼ਨ

ਰੰਟ ਪੈਦਾ ਹੋਤੀ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਸਿਕੰਦ੍ਰੀ ਬੈਰ ਕੀ ਤਾਰੀਫ਼

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਤਾਂਬੇ ਕਾ ਬਰੀਕ ਤਾਰ ਹੋਤਾ ਹੈ ਕਿ ਪ੍ਰੈਮਰੀ ਤਾਰ ਕੇ ਊਪਰ ਲਪੇਟਾ ਤਾ ਹੈ ਇਸ ਮਿੰ ਹਾਈਟੈਂਸ਼ਨ ਕਰੰਟ ਦਾ ਹੋਤੀ ਹੈ ਯਿਹ ਪ੍ਰੈਮਰੀ ਤਾਰਸੇ ਬਹੁਤ ਬਾ ਹੋਤਾ ਹੈ।

ਸਵਾਲ-ਕੰਡੈਂਸਰ ਕੀ ਤਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਯੇਹ ਇੰਡਕਸ਼ਨ ਕੁਯਲ ਕਾ ਾਮ ਦੇਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਬਿਜਲੀ ਕੀ ਕਰੰਟ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਕਰਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕਾ ਹੋਨਾ ਾਈਟੈਂਸ਼ਨ ਮੈਗਨੇਟੋਂ ਕੇ ਲੀਏ ਜ਼ਰੂਰੀ।

ਸਵਾਲ-ਮੈਗਨਟ ਡੰਰੈਵਿੰਗ ਵਹੀਲ ਕੀ ਰੀਫ਼।

ਜਵਾਬ-ਯਿਹ ਏਕ ਦਾਂਤਦਾਰ ਵਹੀ
ਹੋਤਾ ਹੈ ਜੋਕਿ ਆਰਮੇਚਰ ਕੇ ਰਾਡ ਮੇਂ
ਗਾ ਹੋਤਾ ਹੈ ਯਿਹ ਕੇਮ ਸ਼ਾਫਟ ਵਗ਼ੈਰਾ
ਗੇਰ ਵਹੀਲ ਸੇ ਚਲਤਾ ਹੈ ਇਸ ਕੇ ਚ
ਨੇ ਸੇ ਨੈਗਨਟ ਕਰੰਟ ਦੇਤਾ ਹੈ ਮੈਗਨੇ
ਕਾ ਟੈਮੰਗ ਇਸੀ ਵਹੀਲ ਸੇ ਲਗਾ
ਜਾਤਾਹੈ ਔਰ ਮੈਗਨੇਟ ਇਸੀ ਸੇ ਰੇ
ਰਡ ਐਂਡਵੰਸ ਹੋ ਸਕਤਾ ਹੈ।

ਪਿਸਟਨੋਂ ਕੇ ਊਪਰ ਨੀਚੇ ਜਾ
ਕਾ ਕੈਦਾ।

ਚਾਰ ਸਲੰਡਰ ਵਾਲੇ ਇੰਜਨ ਕੇ ਦੋ ਕੈ
ਹੈਂ ਪਹਿਲਾ ਕੈਦਾ ਏਕ ਤੀਨ ਚਾਰ ਦੋ, ਦੂ
ਰਾ ਕੈਦਾ ਏਕ ਦੋ ਚਾਰ ਤਿਨ, ਛੇ ਸਲੰ

ਲੇਇੰਜਨ ਕੇ ਦੋ ਕੈਦੇ ਹੈਂ ਪਹਿਲਾ ਕੈਦਾ
ਚਾਰ ਦੋ, ਛੇ ਤੀਨ ਪਾਂਚ ਦੂਸਰਾ ਕੈਦਾ
ਪਾਂਚ ਤੀਨ, ਛ ਦੋ ਚਾਰ।

ਸਵਾਲ ਵਾ ਜਵਾਬ।

ਜਨ ਕਾ ਬੇਗੈਰ ਕਿਸੀ ਅਵਾਜ਼ ਕੇ
ਰਨ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਨੇ ਕੀ ਕੀਯਾ ਵਜਹ ਹੈ।
ਜਵਾਬ-ਕਿਸੀ ਤਾਰ ਕਾ ਟੂਟ ਜਾਨਾ
ਕਾ ਉਫ ਹੋ ਜਾਨਾ ਅਗਰ ਇੰਜਨ ਡਬਲ
ਲੰਡਰ ਕਾ ਹੈ ਤੋ ਵੁਹ ਤਾਰ ਜੋ ਬੈਟਰੀ ਯਾ
ਵਯਲ ਕੇ ਦਰਮਿਯਾਨ ਸੁਚ ਕੋ ਜਾਤੀ
ਜ਼ਰੂਰ ਟੂਟ ਗਈ ਹੋਗੀ ਅਗਰ ਇੰਜਨ
ਸਲੰਡਰ ਕਾ ਹੈ ਤੋ ਤਾਰ ਕਿਸੀ ਏਕ
ਗਹ ਸੇ ਟੂਟ ਗਈ ਹੋਗੀ ਜੈਂਦ ਕੇ ਛੇਦੋਂ

ਕਾ ਏਕਦਮ ਬੰਦ ਹੋਜਾਨਾਯਾ ਪਿਟਰੋਲ ਕ
ਬਾਹਰ ਗਿਰ ਜਾਨਾ ਯਿਹ ਦੋ ਯਾਤੀਨ ਮਿ
ਫ਼ੈਰ ਕਰਕੇ ਬੰਦ ਹੋਗਾ-ਸਿੰਗਰ ਸਲੰਡ
ਮੇਂ ਕਿਸੀ ਵਾਲਵ ਕਾ ਟੂਟ ਜਾਨਾ ਸੁਰ ਕ
ਆਫ ਹੋ ਜਾਨਾ ਪਿਟਰੋਲ ਕਾ ਖ਼ਤਮ ਹੋਜਾਨਾ

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕਾ ਮਿਸ ਫ਼ੈਰ ਕਰ
ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਬੇਟਰੀ ਕਾ ਡਿਸਚਾਰਜ
ਜਾਨਾ-ਕਵਯਲ ਯਾ ਮੈਗਨੇਟੋਂ ਕੇ ਕੰਟਕ
ਕਾ ਮੈਲਾ ਹੋ ਜਾਨਾ-ਟਰਮੀਨਲੋਂ ਕਾ ਢੀ
ਹੋ ਜਾਨਾ ਯਾ ਤਾਰ ਕਾ ਕਿਸੀ ਕਦਰ ਟੂ
ਹੋਨਾ-ਕਾਨਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੇ ਕਾਨਟੈਕ
ਪਰ ਤੇਲ ਕਾ ਆ ਜਾਨ-ਇਸਪਾਰਕਿ

ਪਲਗ ਕਾ ਟੂਟਾ ਹੋਨਾ ਯਾ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋ ਜਾਨਾ
ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਕੇ ਜ਼ਰੀਏ ਛਾਰਕ
ਡਰਕਟ ਹੋਨਾ-ਪਿਟਰੋਲ ਕਾਥੋੜਾ ਹੋਨਾ-
ਜੈੱਟ ਕਾ ਮੂੰਹਬੰਦ ਹੋਨਾ ਪਿਟਰੋਲ ਕੀ ਨਾਲੀ
ਕਾ ਬੰਦ ਹੋਨਾ ਪਿਟਰੋਲ ਕਾ ਰੁਕ ਕਰ ਆਨਾ
ਕਾਰਬਰੇਟ੍ਰਰ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ·ਕਾ ਮਿਲਾ ਹੋਨਾ
ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਂਕ ਕਾ ਮਿੱਟੀ ਯਾ ਮੈਲ ਕੀ ਵਜਾ
ਸ਼ੇਬੰਦ ਹੋ ਜ਼ਾਨਾ ਯਾ ਪਿਟਰੋਲਟੈਂਕ· ਕੁਾਹੁਕ
ਬੰਦ ਹੋਜਾਨਾ· ਪ੍ਰੇਥਨ ਫੀਡ ਟੈਂਕ ਮੇਂ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ
ਕਾ ਨਾ ਹੋਨਾ ਇੰਜਨਕਾ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਗਰਮ ਹੋ
ਜਾਨਾ ਮਿਕਸਚਰ ਕਾਂ ਜ਼ਿਯਾਦਾ· ਖਰਾਬ ਹੋ
ਜਾਨ ਮੈਗਨਟੋਂ ਕੇ ਡਿਸਟਰੀ ਬਿਊਟਰ ਕਾ
ਮੈਲਾ ਹੋਜਾਨਾ ਮੈਂਗਨੇਟਕੀ ਤਾਰ ਖ਼ਰਾਬ
ਹੋਗੀ ਯਾ ਸ਼ਾਰਟਸਟਕਟ ਕਰਤੀ ਹੋਗੀ ॥

ਸਵਾਲ-ਬਗੈਰ ਮਿਸ ਫੈਰਕੇ ਤਾਕਤਕਮ ਹੋ ਜਾਨੇ ਕੀ ਕਿਆ ਵਜਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਕਮਪ੍ਰੇਸ਼ਨ ਕਾ ਨਾ ਹੋਨਾ ਬੈਟਰੀ ਕਾ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋ ਜਾਨਾ-ਕਵਯਲ ਕੇ ਐਡਜ-ਸਟਮਿੰਟ ਕਾ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਨਾ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗੋਂ ਕਾ ਫ਼ਾਸਲਾ ਕਮ ਔਰ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋ ਜਾਨਾ-ਇਸਪਾਰਗ ਕਾ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋ ਜਾਨਾ ਕਾ-ਰਬਰੇਟਰ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਹੋਨਾ-ਕਾਰ ਬਰੇਟਰ ਕਾ ਬਹੁਤ ਠੰਡਾ ਹੋਨਾ ਜੈਟ ਮੇਂ ਯਾ ਕਾਰਬਰੇ-ਟਰ ਮੇਂ ਮੈਲ ਯਾ ਕਚਰਾ ਹੋਨਾ ਕਾਰ ਬਰੇਟਰ ਕਾ ਜ਼ਰੂਰਤ ਸੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਿਟਰੋਲ ਸੇ ਭਰਾ ਹੋਨ ਪਿਟਰੋਲ ਕਾ ਪੁਰਾਨਾ ਹੋਕਰ ਪਤਲਾ ਹੋ ਜਾਨਾ ਪੀਟਰੋਲ ਕਾ ਕਿਸੀ ਦੂਸਰੀ ਚੀਜਕੇ ਮਿਲਨੇ ਸੇ ਭਾਰੀ ਹੋ ਜਾਨਾ ਪਿਟਰੋਲ ਟੈਂਕ

ਮੇਂ ਮਿੱਟੀ ਕਾ ਹੋਨਾ ਪ੍ਰੈਸ਼ਟ ਪਿਡ ਪਿਟਰੋਲ ਡੋਰੂ ਮੇਂ ਪ੍ਰੈਸ਼ਰ ਕਾ ਨਾ ਹੋਨਾ ਇੰਜਨ ਕਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਰਮ ਹੋਜਾਨਾ ਦੋਨੋਂ ਵਾਲਵੋ ਮੇਂ ਸੇ ਕਿਸੀ ਏਕ ਕਾ ਨਾ ਉਠਨਾ-ਦੋਨੋਂ ਵਾਲਵੋਂ ਮੇਂ ਸੇ ਕਿਸੀ ਏਕ ਕੇ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਾ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋਨਾ-ਆਟੋਮੇਟਕਅਨਲੈਟ ਵੈਲਵਕਾ ਇਸ-ਪ੍ਰਿੰਗ ਸਖ਼ਤ ਹੋ ਜਨਾ ਮਿਕਸਚਰ ਕਾ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਨਾਂ ਟਮਿੰਗ ਕਾ ਗ਼ਲਤ ਹੋਨਾ ਬਰੇਕ ਕਾ ਸਖ਼ਤ ਹੋਨਾ ਮੋਟ ਰਸਕਲ ਮੇਂ ਬੈਲਟ ਕਾਸਖ਼ਤ ਹੋਨਾ ਯਾ ਬਾਲ ਬਰਿੰਗ ਕਾ ਸਖ਼ਤ ਹੋਨਾਸਾਈ ਲੈਨਸਰ ਕਾ ਬੰਦ ਹੋ ਜਾਂਨਾ ਪਹੀਯੋਂ ਕਾ ਅੰਦਾਜ਼ੇ ਸੇ ਬਾਹਰ ਹੋ ਜਾਨਾ ਬੈਰਿੰਗਘਿਸ ਗਏ ਹੋਂਗੇ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕੇ ਅਸਟਾਰਟ ਨ ਹੋਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ॥

ਜਵਾਬ-ਪਿਟਰੋਲ ਕਾਕ ਬੰਦਹੋਨਾ ਪਿਟ-ਰੋਲ ਕਾ ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਮੇਂ ਨ ਪਹੁੰਚਨਾ ਜੈਟ ਮੇਂ ਕਚਰਾ ਹੋਨਾ ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਕੇ ਏਅਰ ਅਨਲਿਟ ਵਾਲਵ ਕਾ ਖ਼ਾਸਕਰ ਆਟੋਮੇਟਕ ਕਾ ਖੁਲਾ ਹੋਨਾ ਥਰਾਟਲ ਕਾ ਬੰਦ ਹੋਨਾ ਕਾਰਬਰੇਟਰਕਾ ਭਰਾ ਨ ਹੋਨਾ ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਸੇ ਪਿਟਰੋਲ ਕਾ ਜ਼ਰੂਰਤ ਸੇਜ਼ਿਯਾਦਾ ਆਨਾ ਸਰਦੀ ਕੇ ਮੌਸਮ ਮੇਂ ਪਿਟਰੋਲਕਾਂ ਜਮ ਜਾਨਾ ਆਟੋਮੇਟਕ ਅਨਲਟ ਵਾਲਵ ਕਾ ਅਪਨੀ ਸੀਟ ਪਰ ਜਮ ਜਾਨਾ ਵਾਲਵਕਾ ਮੈਲਾ ਹੋਨਾ ਯਾ ਟੂਟ ਜਾਨਾ ਸੁਚੰ ਕਾ ਆਫ ਹੋ ਜਾਨਾ ਬੈਟਰੀ ਕਾ ਡਿਸਚਾਰਜ਼ ਯਾ ਡਿਸਕਨੈਕਟ ਹੋਨਾ ਬਿਜਲੀ ਕੀ ਤਾਰੋਂ ਕਾਡਿਸਕਾਨੈਕਟ ਹੋਨਾ ਯਾ ਟੂਟੇ ਹੋਨਾ ਟਰਮੀਨਲੋਂ ਕਾ ਢੀਲਾ

ਹੋਨਾ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗੋਂ ਕੇ ਅੰਦਰ ਯਾ ਬਾਹੰਰ ਨਮੀਂ ਕਾ ਹੋਨਾ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗਕਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਰੀਟਾਰਟ ਯਾ ਅਡਵੰਸ ਹੋਨਾ ਮੈਗਨੇਟੋਂ ਮੇਂ ਹੈਂਡਲਕਾ ਤੇਜ਼ ਨ ਘੂਮਨਾ ਪਿੰਟ-ਰੋਲ ਕਾਭਾਰੀ ਹੋਨਾ ਮੈਗਨੇਟੋਂ ਕੀ ਸੁਚ ਕੀ ਤਾਰ ਸ਼ਾਰਟ ਸਰਕਟ ਕਰਤੀ ਹੋਗੀ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕਾ ਮੁਸ਼ਕਿਲ ਸੇ ਇਸ-ਟਾਰਟ ਹੋਨਾ ਲੇਕਿਨ ਹਾਂਈ ਅਸਪੀਡ-ਪਰ ਪਾਸਟ ਚਲਨੇਂ ਕੀ ਕਿਯਾਵਜਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਕਿਸੀ ਕਦਰ ਜੈਂਟ ਮੈਟ ਮੇਂ ਮੈਲ ਹੋਗੀ ਸਪਲਾਈ ਪੈਪ ਮੇਂ ਮੈਲ ਹੋਗੀ ਕਾਰ-ਬਰੇਟਰ ਕਾ ਏਅਰ ਇਨਲਟ ਵਾਲਵ ਖੁਲਾ ਹੋਗਾ ਖ਼ਾਸਕਰ ਆਟੋਮੈਟਕ ਮੇਂ ਆਟੋਮੇਟਕ

ਏਅਰ ਵਾਲਵ ਕਾ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਹੁਤ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋਗਾ ਇਨਡਕਸ਼ਨ ਵੈਂਟ ਲੀਕ ਕਰਤੀ ਹੋਗੀ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕਾ ਅੱਛੀ ਤਰਹ ਸੇ ਇਸਟਾਰਟ ਹੋਨੇ ਆਹਿਸਤਾ ਚਲਨੇ ਔਰ ਤੇਜ਼ ਇਸਪੀਡ ਨ ਪਕੜਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਮਿਕਸਚਰ ਕਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਹੋਨਾ ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਕਾ ਪਟਰੋਲ ਸੇ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਭਾਰੀ ਹੋਨਾ ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਕੇ ਏਅਰ ਇਨਲੈਟ ਵਾਲਵ ਕਾ ਪੂਰੀ ਤਰਹ ਸੇ ਨ ਖੁਲ੍ਹਾ ਹੋਨਾ ਯਾ ਸਖ਼ਤ ਬੰਦ ਹੋਨਾ-ਇਗਜ਼ਾਸਟ ਪਾਈਪ ਕਾ ਕਿਸੀ ਕਦਰ ਬੰਦ ਹੋਨਾ-ਇਗਜ਼ਾਸਟ ਵਾਲਵ ਕਾ ਪੂਰੀ ਤਰਹ ਸੇ ਨ ਉਠਨਾ-ਸਲੰਸਰ ਕਾ ਬਾਹਰ ਕਾ

ਸੂਰਾਖ ਬੰਦ ਹੋਨਾ-ਇਸਪਾਰਕਲੀਵਰ ਪੂਰੀ ਤਰਹ ਸੇ ਅਡਵੈਂਸ ਨ ਹੋਗਾ-ਐਕਿਉਮਲੈਟਰ ਬੈਟਰੀ ਕਾ ਕਮਜੋਰ ਹੋ ਜਾਨਾ· ਆਟੋਮੇਟਕ ਇਨਲਿਟ ਵੈਰ ਵਾਲ ਵ ਕਾ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਬਹੁਤ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋਂਗਾ-ਗਵਰਨੰਰ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਗਾ ॥

ਸਵਾਂਲ-ਸੁਇਚ ਆਫ਼ ਕਰਨੇਪਰ ਭੀ ਇੰਜਨ ਕੇ ਇਸਟਾਟ ਰਹਿਨੇਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ-ਮੈਰਨੈਟ ਕੇ ਪਰਾਂਈਮਰੀ ਸੰਰਕਟ ਮੇਂ ਸ਼ਾਰਟ ਸ਼ਰਕਟ ਹੋਤਾ ਹੋਗਾ ਸੁਇਚ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਗੀ-ਇੰਜਨ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਗਰਮ ਹੋਗਯਾ ਹੋਗਾ-ਕਿਸੀ ਚੀਜ਼ ਕੇ ਬਰੀਕ ਬਰੀਕ ਜ਼ੱਰੇ ਸਲੈਂਡਰ ਮੇਂ ਪੜੇ ਹੋਂਗੇ ਜੋ ਗਰਮ ਹੋਕਰ ਬਿਜਲੀ ਕਾ ਕਾਮ ਦੇਤੇ ਹੈਂ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕੇ ਏਕ ਫੈਰ ਕਰਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ॥

ਜਵਾਬ-ਇੰਜਨ ਕਾ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਗਰਮ ਹੋਜਾਨਾਪ੍ਰੈਮਰੀ ਸਰਕਟ ਮੇਂ ਸ਼ਾਰਟ ਸਰਕਟ ਹੋ ਜਾਨਾ-ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗੋਂ ਕੇਪੈਂਟ ਨਜ਼ਦੀਕ ਹੋਜਾਂਨਾ-ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਹੋਗਾ ਲੁਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਆਇਲ ਬਹੁਤ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਗਾ॥-

ਸਵਾਲ-ਕਾਰਬਰੇਟਰ ਮੇਂ ਠਕ ਠਕ ਕੀ ਆਵਾਜ਼ ਹੋਣੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ।

ਜਵਾਬ-ਇਨਲਟ ਵਾਲਵੋਂ ਕੇ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਕਮਜ਼ੋਰਹੋਂਗੇ ਕੋਈ ਕਚਰਾ ਵਗ਼ੈਰਹ ਇਨਲਟ ਵਾਲਵ ਕੀ ਸੀਟ ਪਰ ਪੜਾ ਹੋਗਾ ਜਿਸ ਕੀ

ਵਜਾ ਸੇ ਵਾਲਵ ਅੱਛੀ ਤਰਹ ਸੇ ਬੰਦ ਨਹੀਂ ਹੋ ਸਕਾ ਮਿਕਸ਼ਚਰ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋਗਾ. ਜਿਸ ਕੀ ਵਜਾ ਯਿਹਹੋਤੀ ਹੈ ਕਿ ਜੈਂਟ ਕਾ ਸੁਰਾਖ਼ ਬੰਦ ਹੋਤਾਹੈ ਯਾਕਾਰਬਰੇਟਰਕਾ ਏਅਰਅਨਲਿਟ ਵਾਲਵ ਬਹੁਤ ਖੁਲਾਹੋਗਾ-ਇੰਜਨ ਜਿਸਵਕਤ ਫ਼ਾਸਟ ਇਸਪੀਡ ਪਰ ਚਲਤਾ ਹੋ ਤੋ ਇਗ-ਨੇਸ਼ਨ ਕਾ ਏਕਦਮ ਰੀਟਾਂਰਡ ਹੋ ਜਾਨਾ ॥

ਸਲਿੰਸਰ ਮੇਂ ਆਵਾਜ਼ਹੋਨੇਕੀਕਿਯਾਵਜਾਹੈ।

ਜਵਾਬ-ਮਿਸਫੈਰਹੋਨਾ-ਏਕ ਏਕੋਮਲੀਟਰ ਬੇਟਰੀ ਕਾ ਕਮਜ਼ੋਰ ਹੋਨਾ-ਕਿਸੀ ਏਕਸਲੰਡ੍ਰ ਕਾ ਕਾਮ ਨਾ ਕਰਨਾ ॥

ਸਵਾਲ--ਇੰਜਨ ਕੇ ਮਿਸ ਫ਼ੈਰ ਕਰਨੇ ਕਾ ਕਿਯਾ ਸਬਬ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ—ਏਕ ਥੇਮ ਲੈਂਦਰ ਬੈਟਰੀ ਕਾ ਕਮ-

ਜ਼ੋਰ ਹੋਨਾ-ਇਗਨੇਸ਼ਨ ਕੀ ਤਾਰੋਂ ਕਾ ਟਰ-
ਮੀਨਲੋਂ ਸੇ ਢੀਲਾ ਹੋਨਾ ਯਾਂ ਟੂਟ ਜਾਨਾਂ ਟਰ-
ਮੀਨਲੋਂ ਕਾ ਡਿਸਕਾਨੈਕਟ ਹੋਨਾ-ਕੰਟੈਕਟ ਬ-
ਰੇਕਰ ਯਾ ਕ੍ਵਾਇਲ ਕੇ ਕੰਟਕਟੋਂ ਕਾ ਜਾਮ ਹੋਨਾ
ਐਡਜਸਮਿੰਟ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਨਾ ਕਾਮੋਟੇਟਰ ਕਾ
ਟੂਲਰ ਠੀਕ ਤਰਹ ਸੇ ਰਗੜ ਨਹੀਂ ਖਾਤਾ-
ਟੂਲਰ ਮੈਲਾ ਹੋਗਾ ਯਾ ਚਿਕਨਾ ਨਹੀਂ ਹੋਗਾ-
ਕੰਟੈਕਟ ਬਰੇਕਰ ਕੋਮੀਟੇਟਰ ਕੇ ਅਰਥ ਕੀ
ਤਾਰ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਗੀ-ਕੰਵਯਲ ਕਾ ਟਰੈਮਲਰ
ਬਲੇਡ ਝੁਕ ਗਿਯਾ ਹੋਗਾ ਕੁਵਯਲ ਕੇ ਟਰੈ-
ਮਲਰ ਬਲੈਡ ਕਾ ਇਸਪ੍ਰਿੰਗ ਢੀਲਾ ਹੋ ਗਿਅ
ਹੋਗਾ-ਕਿਸੀ ਜਗਹ ਖ਼ਾਸ ਕਰ ਸਕੰਟਰੀ
ਵਾਯਰ ਮੇਂ ਸ਼ਾਰਟ ਸਰਕਟ ਹੋਗਾ-ਇਸਪਾ-
ਰਕਿੰਗ ਪਲੱਗ ਮੇਂ ਅੰਦਰ ਯਾ ਬਾਹਰ ਸ਼ਾਕਟ

ਸਰਕਟ ਹੋਗਾ-ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਕੀ ਚੀਨੀ ਤਿੜਕਗਈ ਹੋਗੀ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਕੀ ਦਰ ਮਿਯਾਨੀ ਤਾਰ ਗੋਲ ਹੋਗਈ ਹੋਗੀ-ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਕੇ ਪੌਂਟਕੇਪੌਂਟ ਸਿਯਹਹੋਏ ਹੋਂਗੇ ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਮੇਂ ਗੜਬੜ ਗਿਯਾ ਹੋਗਾ ਕਾਰਬਰੇਟਰਮੇਂ ਪਾਨੀ ਹੋਗਾ ਆਟੋਮੈਸਕ ਅਨਲਿਟ ਵਾਲਵ ਅਪਨੀ ਸੀਟ ਪਰ ਜ਼ਮ ਗਿਆ ਹੋਗਾ।

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਕੇ ਅਵਾਜ ਕਰਨੇ ਕਾ ਕਿਯਾ ਸਬਬ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ—ਇਗਨੇਸ਼ਨ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਹੋ ਗਿਯਾ ਹੋਗਾ-ਬੈਰਮ ਘਿਸਗਏ ਹੋਂਗੇ-ਲੋਬਰੀਕੇਸ਼ਨ ਖਤਮ ਹੋਗਿਆ ਹੋਗਾ-ਸਲੰਡਰ ਮੇਂ ਪਾਨੀ ਹੋਗਾ ਚਾਬੀ ਘਿਸ ਕਰ ਢਲਾਈ

ਵਹੀਲ ਢੀਲਾ ਹੋ ਗਿਯਾ ਹੋਗਾ ਵਾਈਟਮੈਟਲ ਕੇ ਬੈਰਿੰਗ ਘਿਸ ਕਰ ਖੋਖਲੇ ਹੋਗਏ ਹੋਂਗੇ ਏਕ. ਯਾ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਸਲੰਡਰ ਯਾ ਇੰਜਨ ਕੇ ਕਾਬਲੇ ਢੀਲੇ ਹੋਗਏਹੋਂਗੇ, ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਹੋਗਾ ॥

ਸਵਾਲ--ਇੰਜਨ ਕੇ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਗਰਮ ਹੋਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਸਬਬ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਵਾਟਰਪੰਪ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਗਾ-ਪੰਪ ਕਾ ਪੰਖਾ ਨਹੀਂ ਚਲਤਾ ਹੋਗਾ- ਰੇਡੀਏਟਰ ਕੀ ਨਾਲੀ ਬੰਦ ਹੋਗੀ-ਪਾਨੀ ਗਿਰਤਾ ਹੋਗਾ- ਪਾਨੀ ਕੇ ਦਉਰੇ ਮੇਂ ਏਅਰਲਾਕ ਹੋਗੀ, ਮੋਬਲ ਆਯਲ ਖਤਮ ਹੋਗਿਯਾ ਹੋਗਾ-ਮਿ- ਕਸਚਰ ਬਹੁਤ ਜਿਯਾਦਾ ਹੋਗਾ-ਜਾਸਟ ਵਾ- ਯਲਵ ਪੂਰੀ ਤਰਹ ਸੇ ਨ ਖੁਲਤਾ ਹੋਗਾ ਸਲੰ

ਸਰ ਕਾ ਬਾਹਰ ਕਾਮੂੰਹ ਬੰਦਹੋਗਾ ॥

ਸਵਾਲ-ਇੰਜਨ ਮੇਂ ਸੀਟੀ ਕੀ ਅਵਾਜ਼ ਹੋਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ ॥

ਜਵਾਬ-ਕਮਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਕਾਕ ਖੁਲਾ ਹੋਗਾ-ਸਲੰਡਰ ਅੱਛੀ ਤਰਹ ਕਰੈਨਕ ਕੇਸ ਕੇਸਾਥ ਫਿਟ ਨ ਹੋਗਾ-ਅਗਜ਼ਾਸਟ ਕਾ ਜੈਂਟ ਠੀਕ ਨ ਲਗਾ ਹੋਗਾ-ਅਗਜ਼ਾਸਟ ਪਾਇਪ ਯਾ ਸਲੰਡਰ ਕਹੀਂ ਸੇ ਫਟ ਗਿਯਾ ਹੋਗਾ-ਲੁਬਰੀ ਕੇਸ਼ਨ ਕਾ ਪਾਇਪ ਕਹੀਂ ਸੇ ਟੂਟਗਿਯਾਹੋਗਾ ਯਾ ਅਲਗ ਹੋ ਗਿਯਾ ਹੋਗਾ ॥

ਸਵਾਲ-ਪਿਸਟਨ ਕੇ ਜਾਮ, ਹੋ ਜਾਨੇ ਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ।

ਜਵਾਬ-ਲੁਬਰੀ ਕੇਸ ਕਾ ਨ ਹੋਨਾ-ਪਿਸ ਟਨ ਕਾ ਜ਼ਿਯਾਦਾ ਟੈਫ ਹੋਨਾ-ਪਿਸਟਨ

ਖ਼ਰਾਬ ਧਾਤ ਕਾ ਹੋਨਾ -ਇੰਜਨ ਕਾ ਜਿਆਦਾਂ ਗਰਮ ਹੋ ਜਾਨਾ-ਪਿਸਟਨਰਿਗੋਂਕਾਟੂਟਜਾਨਾ

ਸਵਾਲ-ਅਸਪੀਡ ਬਦਲਨੇ ਪਰ ਗੇਰ ਬੱਕਸ ਮੇਂ ਆਵਾਜ ਹੋਨੇ ਕੀ ਵਜਾ ॥

ਜਵਾਬ-ਜ਼ਬ ਕਿਲਛ ਬਾਹਰ ਨਿਕਾਲਾ ਜਾਤਾ ਹੈ ਤੋ ਉਸ ਵਕਤ ਕਿਲਛ ਕਾ ਮੇਲ ਕੂੰਨ ਫਲਾਈ ਵਹੀਲ ਮੇਂ ਫਸਤਾ ਹੋਗਾ ਕਿਲਛ-ਪੂਰਾ ਔਟ ਨਾਹੋਤਾ ਹੋਗਾ-ਅਸਪੀਡ ਲੀਵਰ ਕਾਇਸਪ੍ਰਿੰਗਯਾ ਕੂੰਨਔਰਜੋਵ ਖਰਾਬਹੋਗਾ-ਗੇਰ ਬਕਸ ਕੀ ਗਰਾਰਯੋਂਕੇ ਦਾਂਤ ਆਪਸਮੇਂ ਨ ਮਿਲਤੇ ਹੋਂਗੇ-ਐਡ ਜਸਟਮਿੰਟ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਗਾ ॥

ਸਵਾਲ-ਕੰਪ੍ਰੈਸ਼ਨ ਖ਼ਰਾਬ ਹੋਨੇਕੀ ਕਿਯਾ ਵਜਾ ਹੈ॥

ਜਵਾਬ—ਅਗਜਾਸਟ ਵਾਲਵ ਕਾ ਲੀਕ ਕਰਨਾ-ਅਗਜਾਸਟ ਵਾਲਵ ਕਾ ਨਿਯਾ ਹੋਨਾ ਕੰਬਿਸ਼ਚਨ ਚੈਂਬਰਕਾ ਜੈਂਟਲੀਕ ਕਰਤਾ ਹੋਗਾ-ਪਿਸਟਨ ਰਿੰਗੋਂ ਕੀ ਆਖਿਰੀਆ ਏਕ ਲਾਇਨ ਮੇਂ ਹੋਂਗੀ-ਪਿਸਟਨ ਰਿੰਗ ਯਾਨੀ ਝਿਰਯੋਂ ਮੇ ਫਸ ਗਏ ਹੋਂਗੇ-ਇਸਪਾਰਕਿੰਗ ਪਲਗ ਲੀਕ ਕਰਤੇ ਹੋਗੇ-ਕਿਸੀ ਵਾਲਵ ਕੀ ਡੰਡੀ ਲੰਬੀ ਹੋਗੀ-ਕੋਈ ਬੇਰੂਨੀ ਚੀਜ਼ ਵਾਲਵ ਕੇ ਅੰਦਰ ਹੋਗੀ ॥

ਉਨ ਚੀਜ਼ੋਂ ਕੇ ਨਾਮ ਜੋ ਮੋਟਰ ਕਾਰ ਕੇ ਸਾਥ ਹਰ ਵਕਤ ਰਖੀ ਜਾਤੀ ਹੈਂ ॥

ਪਿਲਾਸ, ਪੇਚਕਸ, ਹਥੌੜਾ, ਰੇਤੀ, ਛੈਣੀ,

ਰਿੰਚ, ਛੋਟੀ ਬਾਂਕ, ਜੈਕ, ਇਸ ਪਾਰ ਕਿੰਗ ਪਲ੍ਯਗ, ਪੂਰਾ ਸਿਟ ਟੈਰ, ਟਿਯੂਬਸਿਲੋਸ਼ਨ; ਕੈਂਚੀ, ਰੇਗਮਾਲ, ਰਬੜ ਕੇ ਟੁਕੜੇ, ਹਵਾ ਭਰਨੇ ਕਾ ਡਬਲ ਪੰਪ, ਟੈਰ, ਲੀਵਰ, ਕਾ-ਰਬਰੇਟਰ ਕਾ ਫਲੂਟ ਔਰ ਪੰਚਕਾਰੀ ਬੜੀ ਬੁਰਸ਼, ਪਿਸਟਨ ਰਿੰਗ, ਤਾਰ ਕੇ ਉਪਰ ਲ-ਪੇਟਨੇ ਕਾ ਫ਼ੀਤਾ, ਜੈਨ ਪੇਪਰ, ਲੋਟੈਸ਼ਨ, ਹਾਇ ਟੈਸ਼ਨ, ਤਾਰ, ਕਾਰ ਵਾਇਡ, ਮੋਬੇਲ ਆਇਲ, ਗਾੜੀ ਸਾਫ ਕਰਨੇ ਕੋ ਕਪੜਾਂ ਗਿਰੀਸ, ਪਿਟਰੋਲ, ਛਾਨਣੇ ਕੀ ਪੀਕ, ਫਾਲਤੂ ਪੱਲਰੀ, ਥੋੜਾ ਚਮੜਾ ਔਰ ਉਸ ਕੇ ਸ੍ਰੀਨੇ ਕੀ ਸੂਇ।